

# TRACK & SAFETY DAYS

BY TUNE IT! SAFE!

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

► DAS MAGAZIN 2021

#TRACKANDSAFETYDAYS

# BEHIND THE SCENES

FOLLOW  
US NOW!



**MEHR POWER?**

Abstimmungsarbeit ist gefragt

**MEHR BREITE?**

Den richtigen Dreh rauskriegen

**MEHR TIEFE?**

Wer in die Luft gehen darf

**MEHR SOUND?**

Kombinationen eintragen

**DIE POLIZEI IM TUNING-INTERVIEW**



DER ELEKTRISCH  
ANGETRIEBENE BRABUS 92R



EDELSCHMIEDE  
ABT FEIERT JUBILÄUM



DER DELTA4X4 BEAST POP ART  
- MITSUBISHI L200



KW CLUBSPORT 3-WAY  
FÜR TOYOTA GR YARIS

# INHALT

- 4 Das neue Kampagnenmotiv
- 5 Die neuen Tourstopps
- 6 Dein Weg auf den Kalender
- 7 Alle Tuning-Themen kompakt vereint
- 8-9 Die Polizei NRW im Interview
- 10-11 Das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug
- 12-13 „New Look“ für die Felgen
- 14-15 Mit Hankook zur Hyundai Driving Experience
- 16-17 Radentwicklung nachhaltig umgesetzt
- 18-19 Modifikation von Rad-Reifen-Kombinationen
- 20-21 Mehrfachveränderungen an Abgasanlagen
- 22-23 Luftfahrwerke werden immer beliebter
- 24-25 Kupplungen für höchste Ansprüche
- 26-27 Eingriffe in das Motormanagement
- 28-29 Qualitative und innovative Autopflege
- 30 Motorsport-Engagement bei TCR-Serien
- 31-34 Poster
- 36-37 Vielfältiges Motorsport-Engagement
- 38 Mobilität in einzigartiger Vielfalt
- 39 Jede Menge Inspiration für die Szene
- 40-41 ESSEN MOTOR SHOW 2021
- 42 HYMER Free „Blue Evolution“
- 43 Magazine mit spannenden Servicethemen
- 44-59 Die Top-Tuning-Highlights 2021
- 60-61 Die VDAT-Tuningpartner
- 62 Der virtuelle Tuning-Experte Mr. Safe T.

## IMPRESSUM

Track & Safety Days c/o P.AD. Werbeagentur GmbH  
 Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen  
 Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung,  
 Produktion: P.AD., Meinerzhagen  
 Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer  
 www.p-ad.de

BESUCHT DIE TRACK & SAFETY DAYS  
 AUF DEN SOCIAL MEDIA-PLATTFORMEN



12 **SPRAY IT ON  
 2K LACKSPRAY**



16 **MARKANTES DESIGN TRIFFT  
 FILIGRANE GLANZDREHUNG**



28 **MIT POWER INS JUBILÄUMSJAHR -  
 125 JAHRE NIGRIN**



24 **KUPPLUNGEN FÜR  
 HÖCHSTE ANSPRÜCHE**



36 **EIBACH-ENGAGEMENT  
 IM MOTORSPORT**



38 **TUNE IT! SAFE! UND  
 DIE MOTORWORLD**



14 **DIE RENNSTRECKE  
 ERLEBEN**



44 **TOP-TUNING-HIGHLIGHTS**

## DIE PARTNER DER TRACK & SAFETY DAYS 2021





# DAS NEUE KAMPAGNENMOTIV DER TRACK & SAFETY DAYS

Toyota GR Supra by AC Schnitzer im Fokus

# #TRACKANDSAFETYDAYS

**Dieses Kraftpaket macht einfach Spaß! Der Toyota Supra Mk4 wurde dank Paul Walker und „The Fast and the Furious“ zur Legende. Sein Nachfolger, der Toyota GR Supra (A90), muss sich dahinter aber keineswegs verstecken. Ein toller Sportwagen mit ordentlich Potenzial für Optimierungen, der wie kaum ein anderes Fahrzeug für Automobil-Tuning nah an der Szene steht. So ist er das optimale neue Leitmotiv für die Track & Safety Days. Fahrspaß, Tuning, Sicherheit! – Alles Drei vereinen. Das ist die Mission.**

Grundsätzen treu geblieben: „Jenseits der Serie“ bedeutet, dass alle Produkte maßgeschneidert, Rennstrecken-erprobt, gleichzeitig alltagstauglich und von hoher Qualität sind. Für den Toyota GR Supra mit 3.0l Triebwerk hat AC Schnitzer eine Leistungssteigerung entwickelt, welche die Serienleistung von 250 kW/340 PS auf 294 kW/400 PS anhebt. Das maximale Drehmoment steigt parallel um 100 Nm von 500 Nm auf sportliche 600 Nm. Der Sound und die Optik des Hecks werden beim Toyota GR Supra mit dem AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer optimiert.

### Kreatives Tuning und Verkehrssicherheit zu 100 % vereinbar

Noch sportlicher wird das Heck des Toyota GR Supra mit dem Carbon „Racing“ Heckflügel mit oder ohne Gurney Flap. Das aerodynamische Pendant bildet der besonders einfach zu montierende AC Schnitzer Frontsplitter. Agilität und Fahrdynamik werden mit einem RS Gewindefahrwerk gesteigert, das stufenlos höhenverstellbar sowie in Zug- und Druckstufe einstellbar ist. Auch verschiedene Rad-Reifen-Kombinationen stehen für die Toyota GR Supra by AC Schnitzer zur Auswahl. Es fehlt also an nichts. So zeigt das neue Leitmotiv der Kampagne, dass ansprechendes kreatives Tuning, Verkehrssicherheit und Regelkonformität zu 100 % vereinbar sind.

### Dem Grundsatz treu: jenseits der Serie

Bei der Entwicklung des Programms ist AC Schnitzer seinen

## DIE TRAININGS AN VIER NEUEN STANDORTEN

**Neue Tourstopps, bewährtes Konzept – die Track & Safety Days sind auch 2021 ein Anziehungspunkt für alle jungen Tuning-begeisterten Fahrerinnen und Fahrer. Aus einer Bewerbung und 25 Euro Teilnahmegebühr entwickelt sich ein einzigartiger Tuning-Community-Tag mit speziellen Fahrtrainings und individuellen Workshops mit Tuning-Experten. Nirgendwo sonst gibt es den Austausch ohne Vorurteile und auf Augenhöhe zwischen Tuning-Szene und Experten von Polizei, Prüforganisationen und Zubehör-Partnern.**

### Immer die Verkehrssicherheit im Fokus

Wie in den vergangenen Jahren sind die Track & Safety Days wieder in den großen ADAC Fahrsicherheitszentren Berlin/Brandenburg in Linthe sowie Hansa in Lüneburg/Embsen zu Gast. Darüber hinaus gibt es aber gleich vier neue Standorte. Los geht es mit dem ersten Tourstopp am Rande des Ruhrgebiets in Rheinberg, bevor die Kampagne zwei Wochen später das Fahrsicherheitszentrum am Sachsenring besucht. Im September geht es dann noch an den Bodensee nach Steißlingen und zum Abschluss in das Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring. Egal, an welchem Standort – immer steht die Verkehrssicherheit im Fokus. [www.track-safety-days.de](http://www.track-safety-days.de)

Dabei haben TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS den Charakter eines kleinen markenoffenen Tuning-Treffens. Honda Civic, VW Golf, 3er BMW, Hyundai i30, Ford Focus RS oder Opel Astra stehen bei Tourstopps in Reihe nebeneinander und sorgen für spannende Gespräche unter den Teilnehmern. Dazu fünf Stunden mit dem eigenen Fahrzeug auf der Strecke unter Anleitung von zertifizierten Fahrtrainern und die Möglichkeit, Sachverständigen und Polizisten alle Fragen stellen zu können: All das macht die Track & Safety Days zu einem einzigartigen Erlebnis.





## HAT DEIN AUTO DAS ZEUG ZUM SHOOTINGSTAR?

Wir bringen Dein Fahrzeug groß raus –  
TRACK & SAFETY DAYS | DER KALENDER



**DER WEG INS RAMPENLICHT:**

**NIMM AN DEN TRACK & SAFETY DAYS TEIL!**

**STELL DEIN AUTO FÜR DEN KALENDER ZUR VERFÜGUNG**

**ÜBERZEUGE DIE TSD-JURY VON DEINEM TUNINGCAR**

Ob Wohnzimmer, Werkstatt oder Hobbyraum – Eure Wände müssen auch 2022 nicht leer bleiben und können von zwölf starken Fahrzeugen aus der Tuning-Szene geziert werden. Und die Optik bestimmen dabei die 600 Teilnehmer der Track & Safety Days mit. Denn auch in diesem Jahr hat jeder Teilnehmer von TRACK & SAFETY DAYS | DIE TRAININGS die Möglichkeit, sich

kostenfrei für ein Kalendermotiv zu bewerben. Die aus verschiedenen Partnern der Track & Safety Days bestehende Jury entscheidet schließlich, welches Private-Tuning-Car den Weg in den Wandkalender 2022 schafft und zu einem Fotoshooting in ein professionelles Fotostudio eingeladen wird. Nutzt die einmalige Chance und seid dabei!

## DEIN AUTO IM CINEMATIC LOOK! WIR PUSHEN DEIN INSTAGRAM – BEWIRB DICH



## ALLE TUNING-THEMEN IN EINER GRATIS-APP

Ob Räder und Reifen, Fahrwerke, Bremsen, Licht und Sicht, Anbauteile, Motor, Abgasanlage oder Interieur – die kostenfreie TUNE IT! SAFE! Tuning-Ratgeber-App geht auf alle Tuning-Maßnahmen ein. Darüber hinaus bietet die App weitere Gadgets:

- ▶ Chat mit dem virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T.
- ▶ 360°-Aufnahme des eigenen Fahrzeuges
- ▶ integrierter dB-Messer als Fun-Feature

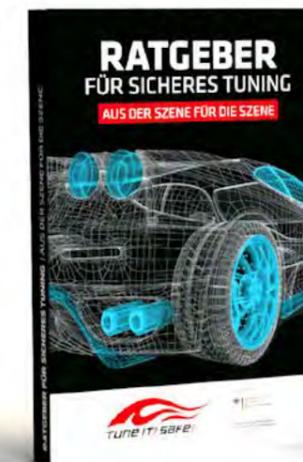
MR. SAFE T. steht im Chat zu allen Fragen mit einer Antwort parat. Und wer ein ganz konkretes Anliegen hat, kann einfach und schnell die Frage per E-Mail an MR. SAFE T. weiterleiten und erhält einen individuellen Experten-Rat.



## DER RATGEBER FÜR SICHERES TUNING VON TUNE IT! SAFE!

Für Tuner, Clubs und Tuning-Treffen  
auch in größeren Mengen verfügbar!

- ▶ Fragen von Euch und Antworten der Experten
- ▶ über 100 Seiten vollgepackt mit Tuning-Tipps
- ▶ kompaktes Wissen im Pocket-Format
- ▶ perfekt für Dein Handschuhfach



Jetzt kostenfrei unter



www.tune-it-safe.de  
bestellen



# NICHT ÜBER EINEN KAMM SCHEREN

Die Polizei NRW im Interview: Differenzierung und Kommunikation wichtig

**Auf Verkehrssicherheit und technische Sicherheit legt die Polizei ein wichtiges Augenmerk. In diesem Zusammenhang kommt es unweigerlich auch immer wieder zu Berührungspunkten zwischen Polizeibeamten und Tuning-begeisterten Fahrerinnen und Fahrern. Dabei hat die Polizei grundsätzlich nichts gegen sicheres und regelkonformes Tuning und Tuning-Zubehör einzuwenden. Nichtsdestotrotz gibt es immer wieder offene Fragen seitens der Tuning-Szene. Wir haben die Polizei NRW dazu befragt.**

**Fahrerinnen und Fahrer getunter Fahrzeuge monieren immer wieder, dass sie häufiger von der Polizei kontrolliert werden als andere Verkehrsteilnehmer. Ist dem wirklich so?**

Die Polizei hat bei der Verkehrsüberwachung den gesamten Straßenverkehr im Blick. Es werden Radfahrende, Pkw und auch Lkw kontrolliert. Im Rahmen von Schwerpunkteinsätzen anlässlich von Tuning-Veranstaltungen werden natürlich auch veränderte Fahrzeuge überprüft. Hierbei werden auch immer wieder verkehrsunsichere Fahrzeuge festgestellt.

**Ein weiterer Kritikpunkt aus der Tuning-Szene ist, dass die Polizei Tuner, Poser und Raser über einen Kamm scheren würde. Ist diese Kritik berechtigt?**

Tuner, Raser und Poser dürfen nicht „über einen Kamm geschoren“ werden. Die Motivationen der einzelnen Angehörigen sind von Grund auf verschieden. Es mag vereinzelt Schnittmengen untereinander geben, eine Verallgemeinerung ist dennoch wenig zielführend und geboten. Die Polizei differenziert zwischen Tunern, Posern und Rasern.

**Immer wieder taucht auch die Aussage auf: „Die Polizei hat mein Fahrzeug „stillgelegt“, obwohl alles eingetragen ist. Darf die das überhaupt?“**

Das Stilllegen eines Fahrzeugs ist keine polizeiliche Maßnahme.

Im Verwaltungsrecht darf lediglich die zuständige Straßenverkehrsbehörde Fahrzeuge stilllegen, wenn diese verkehrsunsicher sind oder beanstandete Mängel nicht fristgemäß behoben worden sind. Eintragungen stellen immer eine Momentaufnahme dar.

Der Zustand eines Fahrzeugs kann sich jedoch nach einer erfolgreichen Abnahme aufgrund von Verschleiß und / oder Manipulation verändern. Weicht der aktuelle Zustand von dem der Abnahme oder Eintragung ab, liegt im Regelfall eine Unvorschriftsmäßigkeit vor. Führt diese Unvorschriftsmäßigkeit zu einer Verkehrsunsicherheit (schleifende Reifen, Bodenfreiheit deutlich unter 80 mm etc.) wird die Polizei die Weiterfahrt untersagen. In einigen Fällen kann die Polizei die Ursachen für die Unvorschriftsmäßigkeit mit eigenen Mitteln am Kontrollort nicht dokumentieren. Hier werden im Rahmen des Ermittlungsverfahrens Fahrzeuge sichergestellt oder beschlagnahmt und Sachverständige hinzugezogen.

**Früher hat die Polizei Mängelkarten ausgestellt, heute stellen sie die Fahrzeuge sicher. Gibt es dafür Gründe?**

Mängelkarten oder Kontrollberichte werden nach wie vor von der Polizei ausgestellt, wenn am Fahrzeug technische Mängel vorhanden sind, die vor Ort bei der Kontrolle nicht behoben werden können. Mit einem Kontrollbericht stellt die Polizei sicher, dass festgestellte Mängel der Zulassungsbehörde mitgeteilt und durch den Fahrzeughalter unverzüglich behoben werden. Der Kontrollbericht dient nicht dazu, eine Unvorschriftsmäßigkeit als

Beweismittel durch einen Sachverständigen bestätigen zu lassen. Kurzum: Der Kontrollbericht gewährleistet, dass ein Fahrzeug wieder in einen vorschriftsmäßigen Zustand gebracht wird. Eine Sicherstellung dient dazu, das Fahrzeug im Rahmen eines Ermittlungsverfahrens einem Sachverständigen vorzuführen, der Mängel / unzulässige Veränderungen im Rahmen eines Beweissicherungsgutachtens dokumentiert.

**Die Lautstärke spielt auch immer eine große Rolle. Darf die Polizei mir die Weiterfahrt untersagen, wenn sie das Gefühl hat, dass die Auspuffanlage zu laut ist?**

Klare Antwort: nein. Die Weiterfahrt wird untersagt, wenn eine Verkehrsunsicherheit des Fahrzeugs vorliegt. Wird im Rahmen einer Hauptuntersuchung eine zu laute Abgasanlage festgestellt, wird die Weiterfahrt regelmäßig ebenfalls nicht untersagt. Ein zu lauter Auspuff führt zwar zu einer Unvorschriftsmäßigkeit, aber nicht zu einer Verkehrsunsicherheit.

Im schlimmsten Fall ist die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs infolge unzulässiger Manipulation an der Abgasanlage erloschen (sogenannte Umweltvariante) und es werden gemäß Straßenverkehrs-Zulassungsordnung lediglich Fahrten gestattet, die im unmittelbaren Zusammenhang mit der Erlangung einer neuen Betriebserlaubnis stehen (z.B. in die Werkstatt). Kann die Polizei eine Manipulation, die zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führt, vor Ort nicht beweissicher dokumentieren, wird sie das Fahrzeug sicherstellen bzw. einem Sachverständigen vorführen.

**Was kann ich als Fahrender eines getunten Fahrzeuges tun, um eine Kontrolle für alle Seiten zu erleichtern?**

Alle erforderlichen Dokumente mitführen: Führerschein, Zulassungsbescheinigung Teil I, Änderungsabnahmen, Allgemeine Betriebserlaubnisse, Allgemeine Bauartgenehmigungen, gutachterliche Stellungnahmen etc. Unser Tipp: Kennzeichnungen von Anbauteilen (z.B. Heckspoiler, Bodykit oder Fahrwerk), die im verbauten Zustand oder nach einer Lackierung schwer zu erkennen sind, im Vorfeld fotografieren und Fotos zur Fahrzeugmappe nehmen und bei Kontrollen aushändigen. Damit können

Missverständnisse häufig schon vor Ort ausgeräumt werden. Weiterer Tipp zu höhenverstellbaren Fahrwerken: neben dem Kontrollmaß von der Radmitte zur Kotflügelkante ein zweites (unveränderliches) Maß freiwillig eintragen lassen (z.B. das Restgewinde). Mit Einhaltung des unveränderlichen Maßes kann man als Fahrzeughalter nachweisen, dass man nach der Abnahme nicht weiter nach unten gedreht hat. Darüber hinaus gilt immer: wie man in den Wald hineinruft, so schallt es hinaus. Höflich bleiben sollte eigentlich selbstverständlich sein!

**Und noch eine sehr spezifische Frage zum Schluss: Wenn ich eine technische Änderung an meinem Fahrzeug vorgenommen habe, diese ordnungsgemäß von einem technischen Dienst abgenommen wurde, ich unverzüglich einen Termin zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere vorgenommen habe und dazu eine schriftliche Bestätigung der Behörde vorliegen habe, darf ich bis zu diesem Termin mein Fahrzeug noch im Straßenverkehr bewegen?**

Bei Änderungsabnahmen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO reicht es im Regelfall aus, den Nachweis über die ordnungsgemäß durchgeführte Änderungsabnahme in Papierform mitzuführen und bei Kontrollen auszuhändigen. Diese Änderungen müssen der Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Dokumenten (z.B. Halterwechsel, Namensänderung oder Adressänderung) mitgeteilt werden, damit die ZB I angepasst werden kann.

In Einzelfällen kann auch bei Änderungsabnahmen eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere (ZB I) erforderlich sein. Welcher Fall vorliegt, ergibt sich u.a. aus dem Teilegutachten bzw. aus der Änderungsabnahme.

Anders sieht es bei Einzelabnahmen gemäß § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO aus. Hier wird vom Sachverständigen ein Gutachten zur Erlangung einer neuen Betriebserlaubnis erstellt. Mit diesem Gutachten muss unverzüglich bei der Zulassungsbehörde eine neue Betriebserlaubnis beantragt und erteilt werden. Unverzüglich bedeutet: ohne schuldhaftes Verzögeren – im Volksmund: „möglichst sofort“.



### Deutlich optimierte Abtriebswerte

Für ein optimiertes Fahrerlebnis sorgt auch der AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz. So wird das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug vorne um ca. 20-30 mm sowie hinten um ca. 20-25 mm gegenüber dem Serienfahrzeug tiefergelegt. Optisch und aerodynamisch wertet AC Schnitzer den speziellen BMW M850i mit einem umfassenden Aerodynamik-Paket auf. Dieses besteht aus einem Frontsplitter, Carbon Frontspoiler-Elementen, Carbon Front Side Wings, einem Carbon Seitenschweller-Satz, einem Carbon Heckdiffusor und einem Carbon Heckspoiler. Damit setzt AC Schnitzer nicht nur neue Maßstäbe in Sachen Sportlichkeit und Luxus, sondern sorgt mit den Umbaumaßnahmen auch für deutlich optimierte Abtriebswerte. Hinzu kommt ein AC Schnitzer Interieur-Paket mit Aluminium Schaltwippen-Set (schwarz eloxiert), Aluminium Pedalerie und Fußstütze sowie Aluminium Keyholder und Cover für den iDrive Controller.

### Fahrsicherheit und Fahrkomfort optimal verknüpft

Der Radsatz besteht aus gewichtsoptimierten AC Schnitzer AC3 Flowforming Felgen in Anthrazit matt vorne in 9,0J x 21 Zoll und hinten in 10,0J x 21 Zoll. Optimal zur Geltung kommt so auch der von Hankook eingesetzte Ultra-High-Performance Reifen des Typs Ventus S1 evo 3. Die sportlich-dynamischen Pneu des Premium-Reifenherstellers verbinden Leistung mit Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit. Die UHP-Reifen von Hankook werden vorne in den Dimensionen 255/30 ZR21 und hinten in der Größe 295/25 ZR21 eingesetzt. In der kalten Jahreszeit wird der Winter i\*cept evo 3 in 245/35R20 W (VA) und 275/30R20 V (HA) aufgezogen.

### Ein leuchtendes Symbol

Zum echten Eyecatcher im richtigen Polizei-Outfit wird das veredelte BMW M850i xDrive Coupé schließlich durch das von FOLIATEC.com eingesetzte offizielle Foliendekor der Polizei sowie die von Hella eingebrachte Sondersignalanlage „RTK 7“ und das Blitz-Kennzeichen. So wird der ACS8 5.0i zum leuchtenden Symbol für verkehrssicheres und regelkonformes Automobil-Tuning.

[www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de)



Im Video: Matthias Malmedie präsentiert ACS8 5.0i

## BÄRENSTARKER BIMMER IM POLIZEI-OUTFIT

TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug ACS8 5.0i als leuchtendes Symbol für verkehrssicheres und regelkonformes Tuning

Mit dem M850i xDrive Coupé hat es BMW geschafft, einen grandiosen Mix aus Dynamik und Komfort zu entwickeln, ohne abgehoben zu wirken. Vielmehr stehen die außergewöhnliche Agilität und beeindruckende Leistung des BMW 8er Coupés im Vordergrund. Aber TUNE IT! SAFE! schafft es gemeinsam mit dem Aachener Tuning-Spezialisten AC Schnitzer sowie Premium-Reifenhersteller Hankook, FOLIATEC.com und Hella, noch eine Stufe drauf zu setzen, und präsentiert einen bärenstarken Bimmer im Polizei-Outfit.

Dieses besondere Fahrzeug ist ein leuchtendes Symbol für verkehrssicheres und regelkonformes Tuning und sorgte auch bei Matthias Malmedie sichtlich für Begeisterung. Der TV-Moderator mit Rennfahrerlizenz lenkte schon unzählige BMW-Modelle, aber hinter dem Steuer eines veredelten Polizei-Autos zu sitzen, war auch für ihn eine neue Erfahrung. Auf Einladung von Hankook Reifen kam Matthias Malmedie zur Weltpremiere des neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeuges in die BMW Welt

nach München und begleitete dessen Enthüllung. Noch größer war die Freude bei ihm, den Sound des V8-Biturbo-Motors beim Anlassen zu hören. Dabei gibt es beim ACS8 5.0i im originalen Polizei-Look noch einiges mehr zu entdecken.

### Leistungs-Erlebnis professionell abgerundet

Der von AC Schnitzer von 530 auf beeindruckende 620 PS leistungs-gesteigerte Motor sorgt gleich für Gesprächsstoff. Natürlich ist die Leistungssteigerung zugelassen und wird inklusive Baugruppen-garantie ausgeliefert. Und beim Blick unter die Motorhaube kommt die AC Schnitzer Motoroptik, die das Leistungs-Erlebnis professionell abrundet, zum Vorschein. Für einen satten Sound sorgen die durch AC Schnitzer verbauten Sportnachschalldämpfer inklusive zwei Abgasklappen mit jeweils „Carbon Sport“-Aus-puffblenden. Selbstverständlich werden die vorgegebenen Geräuschgrenzwerte hierbei eingehalten.

Daten	
Fahrzeug-Typ	BMW 850i xDrive Coupé
Motor	V8 Biturbo
Hubraum	4.395 cm <sup>3</sup>
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,8 Sekunden
Leistung   Max. Drehmoment	456 kW (620 PS)   840 Nm
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	innerorts: 14,0-13,8 l
	außerorts: 7,7-7,6 l kombiniert: 10,0-9,9 l
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert*	230-228 g/km

\*Die offiziellen Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die Angaben berücksichtigen bei Spannweiten u.a. Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die aufgeführten Angaben wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Die Angaben zur elektrischen Reichweite wurden im WLTP-Messverfahren ermittelt und berücksichtigen Sonderausstattungen. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen.

TUNE IT! SAFE! - Tuning-Ausstattung	
Ultra-High-Performance Reifen, Typ Ventus S1 evo 3 in den Größen 255/30 ZR21 (VA) und 295/25 ZR21 (HA)	<b>HANKOOK</b> driving emotion
AC Schnitzer Radsatz AC3 Flowforming Anthrazit matt, 9,0J x 21" (VA) und 10,0J x 21" (HA), inkl. Satz RDC-Sensoren	<b>AC Schnitzer</b>
AC Schnitzer Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontsplitter, Carbon Frontspoiler-Elementen, Carbon Front Side Wings, Carbon Seitenschweller-Satz, Carbon Heckdiffusor, Carbon Heckspoiler	<b>AC Schnitzer</b>
AC Schnitzer Schalldämpfer, Edelstahl, mit jeweils zwei Auspuffblenden „Sport Carbon“ rechts und links	<b>AC Schnitzer</b>
AC Schnitzer Leistungssteigerung bestehend aus Zusatz-Steuergerät	<b>AC Schnitzer</b>
AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz, ca. 20-25 mm Tieferlegung (VA/HA)	<b>AC Schnitzer</b>
AC Schnitzer Innenausstattung bestehend aus Aluminium-Pedalerie, Aluminium-Schaltwippe, Aluminium-Fußstütze, iDrive Cover und Keyholder	<b>AC Schnitzer</b>
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	<b>FOLIATEC.com</b>
Sondersignalanlage „RTK 7“, Blitz-Kennleuchten	<b>Hella</b>



# SPRAY IT ON

FOLIATEC® präsentiert 2K Lackspray

**Eine hervorragende, vor allem aber auch kostengünstige Möglichkeit, seine Felgen in einem „New-Look“ erscheinen zu lassen, bietet das Felgen 2K Lack Set von FOLIATEC®.com. Egal, ob abgestimmt auf die Lackfarbe des Fahrzeugs oder als farbiger Kontrast – der sportliche Look gelingt in jedem Fall.**

Zumal die Anwendung kaum einfacher und zeitsparender sein könnte, denn das neue Produkt bekommt man als Rundum-Sorglos-DIY-Set. Enthalten sind drei Dosen FOLIATEC®.com Universal 2K Lackspray, 25 Karten zum Einstecken zwischen Felge und Reifen, vier Reinigungstücher zum Entfetten, zwei Einweg-Schutzhandschuhe, ein Schleifschwamm und ein hochwertiges Mikrofaser-tuch für die Reinigung und Pflege. Das Felgen 2K Lack Set steht in den Farben Schwarz matt, Schwarz glänzend, Silber metallic glänzend, Gunmetal metallic glänzend und Bronze metallic glänzend zur Wahl.

### Farbschicht trotz hohen Temperaturen

Aufgrund der 2K-Qualität ist die vom 2K Lackspray gebildete Farbschicht äußerst hart im Nehmen – hohen Temperaturen trotz sie genau wie Angriffen von Chemikalien, Korrosion und Streusalz. Ein Klarlack wird nicht mehr benötigt. Selbst Laien können dank des feinen Sprühbildes Ergebnisse erzielen, die Original-Lackierungen fast nicht nachstehen, nicht zuletzt mit dem guten Gewissen, es selbst gemacht zu haben.

### Was macht das FOLIATEC®-2K Lackspray einzigartig?

Das Geheimnis findet sich im Inneren der Dose, denn das innovative „2-in-1“-Komponenten-System beinhaltet sowohl Lack als auch Härter. So setzt man neue Akzente in nur einem Arbeitsgang: Einfach Lieblingsfarbe wählen, Kartusche mit Hilfe des Druckknopfs aufstechen, schütteln und es kann losgehen. Aufwendiges Mischen ist mit den 2K Lacksprays von FOLIATEC®.com nicht mehr nötig.

Hilfreiches Zubehör für ein gleichmäßiges und wirkungsvolles Ergebnis bietet FOLIATEC®.com ebenfalls: So wird die Spray-Pistole einfach auf die Lackdose aufgesteckt und erleichtert die Handhabung der Sprühdose. Für den besonders beliebten Einsatz an den Bremssätteln empfiehlt sich zur Vorbereitung der Bremssättel der Bremsen Spezialreiniger – er wirkt schnell und effektiv. [www.foliattec.com](http://www.foliattec.com)



Inspiration und Informationen finden sich auf unseren Social Media Kanälen:



[www.facebook.com/FOLIATEC](http://www.facebook.com/FOLIATEC)



[www.instagram.com/official\\_foliattec](http://www.instagram.com/official_foliattec)



[www.youtube.com/foliattec01](http://www.youtube.com/foliattec01)



**EST. 51**

**GERMAN ENGINEERING SINCE 1951**

**#WIR SIND EIBACH**

**Eibach**  
eibach.de

# DIE RENNSTRECKE ERLEBEN WIE SONST NUR MOTORSPORTPROFIS

Mit Hankook zur Hyundai Driving Experience



Die Hyundai Driving Experience bietet allen Teilnehmern die einmalige Chance, das Potenzial eines auf Renneinsätze und Rundenzeiten getrimmten Hyundai N-Modells bis an die Grenzen auszuschöpfen. Dank Premium-Reifenhersteller Hankook können Gewinnspielteilnehmer die Rennstrecke erleben wie sonst nur Motorsportprofis. Statt auf den Zuschauerrängen wird im Cockpit Platz genommen, wenn es auf dem legendären Nürburgring oder am Bilster Berg mit Vollgas zur Sache geht.

Bei der Hyundai Driving Experience ist jede Menge Fahrspaß und die nachhaltige Verbesserung des fahrerischen Könnens bis in den Grenzbereich angesagt. Die Voraussetzungen dafür könnten dank professioneller Instruktor:innen und dem optimalen Mix aus spannender Theorie und schneller Praxis nicht besser sein. Auf dynamische Trainingseinheiten zu Themen wie Handling und Bremsen unter Anleitung von Motorsport-erfahrenen Instruktor:innen folgen spektakuläre Fahrerlebnisse wie beispielsweise die Slalom Competition. Und als absoluter Höhepunkt wird unter Bedingungen,

die ansonsten nur den Profis vorbehalten sind, hinter dem Pace Car Aufstellung bezogen und man wird selbst zum Piloten.

## Ein Höchstmaß an Fahrspaß

Hankook Reifen, offizieller Partner der Hyundai Driving Experience, hat im Rahmen seiner Winterreifenkampagne einen brandneuen Hyundai i30N Performance 2.0 T-GDI verlost. Zugleich erhält der Gewinner die Möglichkeit, am Hyundai Driving Experience-Fahrtraining 2021 teilzunehmen. Bei dem intensiven Fahrtraining über 1,5 Tage können alle Teilnehmer die Herausforderung der vielleicht schwierigsten und schönsten Rennstrecke der Welt annehmen. Bei der Experience auf der Nordschleife ist die komplette Strecke exklusiv reserviert. Das erhöht nicht nur die Sicherheit, sondern steigert auch den Fahrspaß auf ein Höchstmaß. So steht nach der theoretischen Einweisung am Vorabend und einer entspannten Nacht im Hotel ein ganzer Tag spannender (Fahr-)Praxis auf dem Programm.

## Winterrevo3lution

Im geführten Fahren hinter dem ausgewiesenen Nordschleife-Experten im Pace Car wird am Steuer der Hyundai N-Modelle die Rennstrecke in Angriff genommen. Die Instruktor:innen geben dabei immer wieder wertvolle Tipps und Hinweise, mit denen das fahrerische Können verbessert werden kann. Die Fahrzeuge sind dabei mit dem Hankook Ventus S1 evo 3 Premiumreifen ausgestattet. Dieser sorgt für optimale Performance bei der Hyundai Driving Experience. Der Hankook Reifen weist ein ausgezeichnetes Handling bei hoher Geschwindigkeit auf und bringt optimale Leistung bei Nässe.

Im Mittelpunkt der Sales Promotion stand die Vorstellung des neuen Ultra-High-Performance Reifens Winter i\*cept evo 3, der unter dem Kampagnennamen „Winterevo3lution“ extra in Szene gesetzt wird. Eigens für die winterlichen Verhältnisse in Westeuropa entwickelt, sind der Winter i\*cept evo 3 für Pkw und der Winter i\*cept evo 3 X für SUV die neuesten Produktentwicklungen des Reifenherstellers. Neben den wechselhaften und immer anspruchsvolleren Wetterverhältnissen im europäischen Winter standen für die Produktentwickler auch die Anforderungen von Hybrid- und Elektrofahrzeugen im Vordergrund. Erstmals kommt dabei bei einem UHP-Winterreifen von Hankook ein laufrichtungsgebundenes Profil-Design zum Einsatz.



Reifenhersteller Hankook übergab im Rahmen seiner Montageprämie für die Winterreifenkampagne „Winterevo3lution“ den brandneuen Hyundai i30N Performance 2.0 T-GDI an eine glückliche Gewinnerin aus Nordrhein-Westfalen. Neben dem Kompaktsportwagen, der mit Hankooks neuen Ultra-High-Performance Reifen Winter i\*cept evo 3 ausgestattet ist, kann sich die Gewinnerin außerdem über ein exklusives Hyundai Fahrtraining freuen.

Kunden hatten beim Kauf neuer Winterreifen bei einem der rund 2000 teilnehmenden Händler die Möglichkeit, sich an dem Gewinnspiel für den Hyundai i30N und das Fahrtraining zu beteiligen. Zusätzlich zur Verlosung erhielten die Käufer eine Reifenprämie von 20 bis 40 Euro. Im Mittelpunkt der Winter Sales Promotion stand die Vorstellung des neuen Ultra-High-Performance Reifens Winter i\*cept evo 3 von Hankook, der von Europas führendem Automobil-Magazin Auto Bild mit der Bestnote „Vorbildlich“ ausgezeichnet wurde. Die Reifenmontageprämie war zudem Teil von Hankooks gemeinnützigem Engagement. So verschenkte Hankook an Personen, die besonders das öffentliche Leben während der Pandemie aufrechterhielten, eine Reifen- und Montageprämie, die der Reifenhersteller mit einer Spende von 5 Euro pro eingelöster Prämie an die gemeinnützigen Organisationen „Hilfe für krebserkrankte Kinder Frankfurt e.V.“ und „Bärenherz Stiftung“ ergänzte. [www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)





### Vom Start weg eine optimale Passform

In den Radgrößen 8,0x19, 8,5x19, 8,5x20 und 9,5x20 Zoll sorgt es bei vielen Fahrzeugen vom Start weg für eine optimale Passform. Die zwei zur Auswahl stehenden Farbvarianten „graphite polished matt“ und „black polished glossy“ machen das neue Rad der Kategorie „Premium“ zum persönlichen Must-Have.

Das BORBET ATX ist bereits für zahlreiche Fahrzeugmodelle wie den Audi A4, Audi (S)Q3 in sämtlichen Varianten, den 1er BMW oder den Ateca Cupra erhältlich. [www.borbet.de](http://www.borbet.de)



## MARKANTES DESIGN TRIFFT FILIGRANE GLANZDREHUNG

BORBET ATX: Voll und ganz auf Performance ausgelegt

Mit dem neuen Raddesign ATX beweist BORBET einmal mehr, wie nachhaltig das Thema Radentwicklung umgesetzt werden kann. Denn die Design-Ansätze zum BORBET ATX finden sich bereits in dem BORBET TX wieder, das 2019 auf der IAA in Frankfurt präsentiert wurde.

Als Technologie-Träger vereint das BORBET TX alles, was bei BORBET möglich ist – von filigraner Glanzdrehung bis hin zu Leichtbautechniken wie Undercut, FlowForming und Performance Cut sowie die zahlreichen Individualisierungen mittels BORBET ExaPlus und ExaPeel Verfahren. So leistet BORBET z.B. durch die Felgenkonstruktion und die daraus resultierende Reduzierung des



Luftwiderstandes seinen Beitrag zu weniger Spritverbrauch und unterstützt die Erreichung von gesetzlichen CO<sup>2</sup>-Grenzwerten.

### Mit Fokus auf dem Radstyling

Nur logisch, dass der Zukunftsweg des BORBET TX fortgesetzt wird: Als Weiterentwicklung mit dem Fokus auf dem Radstyling präsentiert sich das BORBET ATX. Die fünf markanten, auf Sportlichkeit getrimmten Doppelspeichen des BORBET ATX sind voll und ganz auf Performance ausgelegt. Unterstützt wird dies durch den Einsatz der Undercut-Technologie, die nicht benötigtes Material an der Speichenanbindung durch Drehoperation zerspannt und so ein geringeres Radgewicht bei gleichbleibender Festigkeit ermöglicht.

### UNSERE NEUENTDECKUNG

für alle Auto-Narren und Felgen-Verrückten: **MAD DOC<sup>®</sup> BURN BLASTER!**

Der säurefreie, leistungsstarke Felgen-Reiniger ist ideal für die Intensivreinigung empfindlicher Leichtmetallfelgen:

MAD DOC<sup>®</sup> BURN BLASTER bildet einen stabilen Gelfilm, der Einwirkdauer und -qualität der selbstaktiven Formel optimiert.

Nur online: [MAD-DOCS.COM](http://MAD-DOCS.COM)

MIT NEUARTIG OPTIMIERTER **GEL-FORMEL**



# DEN RICHTIGEN DREH RAUSKRIEGEN

## Die KÜS informiert zur Modifikation von Rad-Reifen-Kombinationen

**Tuningmaßnahme Nr. 1 ist die Modifikation der Rad-Reifen-Kombination, allerdings kommt es dabei nicht selten zu Problemen mit der Vorschriftsmäßigkeit.**

Das wichtigste Kriterium ist die Festigkeit der Felgen, da es durch einen Felgenbruch zu lebensgefährlichen Unfällen kommen kann (siehe Bild „Ergebnis fehlender Festigkeitsprüfungen“). Deswegen sollte normalerweise immer eine EG-Teilgenehmigung, eine ABE oder ein Teilegutachten vorhanden sein. Für eine Einzelabnahme nach §21 StVZO kann auch schon mal ein

Festigkeitsgutachten eines technischen Dienstes ausreichen, indem alle relevanten Belastungszustände überprüft wurden, d.h. auch, was die zur Verwendung kommende Bereifung angeht. Der Radhersteller muss außerdem über den Nachweis eines Qualitätsmanagements belegen, dass die Betriebssicherheit aller von ihm gefertigten Räder dauerhaft gewährleistet ist. Herstellerbestätigungen ohne Hinweis auf entsprechende Typprüfungen oder Eintragungen in sogenannten Vergleichspapieren (Zulassungsdokumente von baugleichen Fahrzeugen) sind nicht zulässig!

**Stabilität und Betriebssicherheit der Räder sind elementar für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs, ein untrainierter Mensch käme ja auch nicht auf die Idee, in „Highheels“ einen Leichtathletikwettkampf zu absolvieren.**

Um Schäden wie einen Reifenplatzer zu vermeiden, müssen die Reifen bauartgenehmigt sein und bzgl. der Maße und Bauart den Vorgaben über die Betriebsbedingungen, die Belastung und die durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs entsprechen. Das heißt: die Tragfähigkeit der Reifen und der Geschwindigkeitsindex müssen mindestens der maximalen Radlast und der bauartgenehmigten Höchstgeschwindigkeit entsprechen. Außerdem ist eine entsprechende Freigängigkeit der Räder in allen Belastungs- und Betriebszuständen des Fahrzeugs zu gewährleisten. Folgende Mindestabstände gelten dabei rechtlich als ausreichend: zur Bremsanlage  $\geq 2$  mm, zu Radaufhängung, Lenk- und Fahrwerksteilen  $\geq 4$  mm und zu Karosserieteilen  $\geq 6$  mm.

### Hinausragen über die Außenfläche verboten

Eine ausreichende Radabdeckung muss gewährleistet werden, um den nachfolgenden Verkehr vor übermäßigem Aufwirbeln von Schmutzwasser und hochschleudernden Fremdkörpern wie Steinen zu schützen. Außerdem soll die Gefahr vermindert werden, mit drehenden Rädern in Kontakt zu kommen. Hier gibt es Vorgaben aus den nationalen Vorschriften (StVZO) und einer EG-Verordnung. Welche dieser Vorgaben Anwendung findet, richtet sich im Normalfall nach den Auflagen aus dem jeweiligen Prüfzeugnis. Ein Mischen dieser Vorschriften auf ein Fahrzeug bezogen ist definitiv nicht zulässig. Auf Grund von Vorschriften bzgl. vorstehender Außenkanten (§30c StVZO) darf außerdem keine Felge bei Geradeausstellung über die Außenfläche hinausragen!

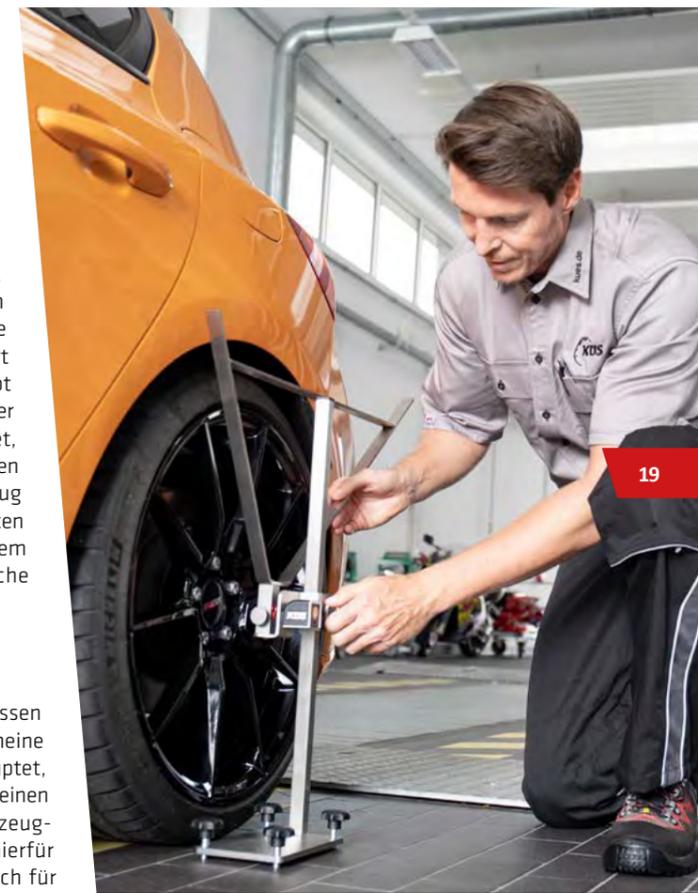
### Auflagen der ABE sind entscheidend

Werden Auflagen aus den entsprechenden Prüfzeugnissen nicht beachtet, kann es gefährlich werden! Eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) bedeutet nicht, wie häufig behauptet, dass grundsätzlich auf eine Änderungsabnahme durch einen Prüfenieur mit nachfolgender Eintragung in die Fahrzeugdokumente verzichtet werden kann. Entscheidend hierfür sind immer die Auflagen der ABE! Das gilt übrigens auch für Rad-Reifen-Kombinationen, die den Seriengrößen entsprechen. Ist die Einpresstiefe der Nachrüstfelgen größer als bei der Serienvariante, wandert das Rad mehr ins Radhaus hinein, so dass es zu Problemen mit den geforderten Mindestabständen kommen kann. (Siehe Bild „Folge zu großer Einpresstiefe“) Wird die Einpresstiefe nach der Umrüstung kleiner, kommt das Rad weiter nach außen. In diesem Fall und/oder bei einem Wechsel auf eine breitere Rad-Reifen-Kombination ist auf die notwendige Radabdeckung zu achten.

Bei Fragen zur Zulässigkeit von Umrüstungen und Tuningvorhaben stehen Ihnen die Prüfenieure der KÜS kompetent zur Seite. [www.kues.de](http://www.kues.de)



Folge einer zu großen Einpresstiefe



Konformitätsprüfung der Radabdeckung nach EG-Verordnung



Felgenbruch - Ergebnis fehlender Festigkeitsprüfungen



## ZULASSUNGSFÄHIGKEIT VON MEHRFACHVERÄNDERUNGEN AN ABGASANLAGEN

Der VDAT klärt auf, was dabei zu beachten ist

„Muss die Kombination, zum Beispiel aus einem EG-ECE-genehmigten Schalldämpfer und einem EG-genehmigten Sportkat eingetragen werden?“ – Eine häufig gestellte Frage an Mr. Safe T., den virtuellen Tuning-Experten der Initiative TUNE IT! SAFE!, betrifft Mehrfachveränderungen an Abgasanlagen. Die Antwort lautet: in der Regel ja!

Der Grund dafür ist, dass sich jede einzelne Genehmigung üblicherweise auf eine ansonsten serienbelassene Abgasanlage bezieht. Kombiniert man mehrere genehmigte oder zulassungsfähige Bauteile, beispielsweise einen Schalldämpfer mit einem Sportkat oder einer Downpipe, befindet man sich im Regelkreis der StVZO. Also in den nationalen Vorschriften, hier im Einzelgenehmigungsverfahren. Ausnahme von der Regel können Geneh-

migungen von Teileherstellern sein, die betreffende Bauteile sowohl für die Einzel- als auch für eine Kombinationsverwendung haben genehmigen lassen.

Da EG-ECE-genehmigte Bauteile seriennahe Werte nachweisen müssen, wird als Beleg der Vorschriftenkonformität miteinander kombinierter Bauteile vielfach nur eine Standgeräusch-Kontrollmessung verlangt. Liegt diese innerhalb der zulässigen Toleranzen, steht einer Eintragung normalerweise nichts im Wege.

### Regelanpassung kann Auswirkungen haben

Eine nationale und seit Mitte 2018 geltende Regelanpassung kann mit Blick auf eine erfolgreiche Eintragung, insbesondere in Verbindung mit Klappen-Auspuffanlagen, negativ wirken. Die Regelung fordert, dass die Geräuschgrenzwerte unter allen Betriebszuständen einzuhalten sind. Das bedeutet für Klappenanlagen: auch mit geöffneter Klappe!



### Bestandsschutz gilt nur bedingt

Die nationale Regelung wirkt nicht für Klappenanlagen, die eine EG-Genehmigung besitzen und nach alter Regelung geprüft wurden – die EU wendet die verschärften Regelungen für Neugenehmigungen zwischenzeitlich allerdings auch an. Der Bestandsschutz für Schalldämpfer mit älterer EG-Genehmigung gilt natürlich nur so lange, wie diese Anlage mit einer ansonsten serienbelassenen Abgasanlage betrieben wird.

Ist die Kombination mit einem weiteren (genehmigten oder zulassungsfähigen) Bauteil beabsichtigt, werden die nationalen

Vorschriften wirksam – und die fordern, wie bereits benannt, die Einhaltung der Geräuschvorschriften unter allen Betriebszuständen! Eine Legitimation von Klappenanlagen in Kombination mit genehmigten Sportkats oder Downpipes ist daher kaum noch möglich.

Die Kenntnis dieser Regelung kann (Eintragungs-)Stress und Geld sparen! Mr. Safe T – das Kompetenz-Netzwerk für alle Fragen rund ums Tuning und Individualisieren.

[www.mr-safe-t.de](http://www.mr-safe-t.de) [www.vdat.de](http://www.vdat.de)

NEU

## FELGEN 2K LACK SET

- DIY-Set für professionelle Lackiererergebnisse
- chemikalien- und witterungsbeständig
- temperaturbeständig
- feines Sprühbild
- erhältlich in verschiedenen Farben

Art.-Nr. 2351 - schwarz glänzend

FOLIATEC.com

BE DIFFERENT.

# NICHT JEDER WAGEN DARF IN DIE LUFT GEHEN

Die GTÜ gibt Tipps zum Thema Luftfahrwerke



Luftfahrwerke sind in der Tuningszene beliebt. Die GTÜ weiß, worauf es beim Einbau ankommt, und erstellt die Gutachten, die zu einer neuen Betriebserlaubnis führen. Wo beginnt Tuning? Viele Freunde sportlicher Fahrzeuge wenden sich zunächst Felgen und Reifen zu, andere den Spoilern, manche kümmern sich um Federn und Dämpfer. „Danach kommt als High-End-Projekt mitunter das Luftfahrwerk hinzu“, weiß Jochen Bürkle. Der Referent des Technischen Dienstes im Bereich Einzelgenehmigungen der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung hat in vielen Jahren sehr viel Erfahrung auf diesem Gebiet gesammelt.

Zwei Punkte sind ihm besonders wichtig. „Den komplexen Einbau des Luftfahrwerks sollte der nicht besonders versierte Schrauber den Fachwerkstätten überlassen“, macht er deutlich. Und zweitens: „Sobald es um mehrere Tuningmaßnahmen geht, muss nach erfolgter Abnahme einer Modifizierung durch

die Prüforganisation die Straßenverkehrsbehörde eine neue Betriebserlaubnis erteilen.“ Die GTÜ hat sich gleich nach der Liberalisierung der Paragraphen 21 und 19.2 StVZO im März 2019 des Themas angenommen und erstellt seitdem entsprechende Gutachten – „Vollgutachten“ und „Einzelabnahmen“, wie sie gemeinhin heißen. „Wir freuen uns, dass sehr viele dieser Gutachten die Tuningszene betreffen“, erklärt Robert Köstler, Geschäftsführer der GTÜ, „so können wir mit unserer Kompetenz viele neue zufriedene Kunden gewinnen.“

Ein Luftfahrwerk ist eine nachträglich eingebaute Höhenverstellung. Das gelingt durch speziell abgestimmte Stoßdämpfer und jeweils einen Luftbalg an den Aufhängungen von Vorder- und Hinterrädern. Die Verstellung erfolgt stufenlos und besonders elegant per Handy-App. Freilich gestaltet sich der Einbau nicht eben einfach. So müssen die Luftleitungen knickfrei durch das Fahrzeug geführt werden, um Tanks, Kompressoren, Ventile

und Luftbalg miteinander zu verbinden. Die Anlage nimmt oft einen guten Teil des Kofferraums ein. „In den meisten Fällen wird alles mit extrem schöner Optik eingebaut, einschließlich mancher Verchromung“, beobachtet Jochen Bürkle.

## Nicht alles gestattet, was technisch möglich ist

Ob Audi, Mercedes-Benz oder Volkswagen als bevorzugte Fahrzeuge: In vielen Fällen steht die Show im Vordergrund und weniger eine sportliche Fahrwerksabstimmung für schnelle Nordschleifenrunden. Dagegen sprechen auch die in vielen Fällen montierten großen Räder samt Reifen besonders kleiner Querschnitte. Allerdings ist nicht alles gestattet, was technisch möglich ist. Die GTÜ-Sachverständigen achten auf viele Punkte. Dabei geht es beispielsweise um die „scheuer- und knickfreie Verlegung für die Luftversorgung“ oder um die korrekt angebrachten Endanschlüsse, die ein Absenken sozusagen „auf Block“ begrenzen. Dabei dürfen die Räder natürlich nicht in den Radhäusern schleifen.

Notlauf muss in drucklosem Zustand risikolos möglich sein. Bei einer Probefahrt wird geprüft, ob ein voller Lenkeinschlag bei Vorder- wie Rückwärtsfahrt oder ein Notlauf in drucklosem Zustand bei verschiedenen Geschwindigkeiten risikolos möglich sind. Zudem darf die Druckverstellung lediglich im Stand bei angezogener Handbremse möglich sein. Vorschriften der EU und StVZO definieren Maßbereiche etwa für den Abstand von Leuchteinheiten zum Boden. Auch dürfen Schalldämpfer, Katalysatoren oder der Unterboden der Fahrbahn nicht näher als 80 Millimeter kommen.

Um sicherheitsrelevante Veränderungen beurteilen können, erfüllen die Prüfer besondere Voraussetzungen, die deutlich über die für eine Hauptuntersuchung benötigten Kenntnisse hinausreichen. Über 400 der rund 2.300 GTÜ Partner in Deutschland gehören zu diesem Kreis der „Unterschriftsberechtigten des Technischen Dienstes“, die diese Dienstleistungen rund um den § 21 StVZO durchführen dürfen. Die GTÜ-Prüfer haben nach einem Ingenieurstudium ein acht Monate währendes Qualifizierungsprogramm zum „Kfz-Prüfingenieur“ absolviert. Eine mehrmonatige Zusatzausbildung für die Unterschriftsberechtigung kann nach einer dreijährigen Berufspraxis aufgenommen werden.

## Abnahme muss genau dokumentiert werden

„Weil in den meisten Fällen neben dem Luftfahrwerk weitere Umbauten inspiert werden, kann so eine Abnahme durchaus eine Stunde oder mehr dauern“, weiß GTÜ-Experte Bürkle. Dazu gehört auch eine detaillierte und mit Maßen, Druckwerten und Fotos belegte Dokumentation. Im Falle einiger Mehrfachänderungen wird aus der Abnahme nach § 19.3 StVZO eine Abnahme nach § 19.2 StVZO. Im ersten Fall geht es nur darum, ob ein mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) versehenes Zubehörteil wie eine andere Rädergröße richtig verbaut ist. Da genügt es, die Anbauabnahme mitzuführen.

Greift dagegen der § 19.2 StVZO, führt der Umbau zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Die Zulassungsstelle des Landratsamts wird die vom Technischen Dienst für korrekt befundenen Änderungen in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) eintragen. Erst dann gilt die Zulassung als wieder erteilt. Wer die Papiere der Überwachungsstelle nur im Handschuhfach mit sich führt, begeht eine Ordnungswidrigkeit. „Wer die Bestimmungen beachtet, fährt auch mit einem seltenen Luftfahrwerk völlig legal“, betont Jochen Bürkle. [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

Das hier abgebildete Fahrzeug kommt mit dieser Fahrwerkseinstellung so im Straßenverkehr nicht zum Einsatz.

# KUPPLUNGEN FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Dynamik für Könner von SACHS Performance



SACHS PERFORMANCE

Die ZF Race Engineering GmbH produziert Motorsport Kupplungen für nahezu jede Rennserie dieser Welt und SACHS Performance Kupplungen für eine Vielzahl an getunten Straßenfahrzeugen.

Hier stehen dem ambitionierten Autofahrer aktuell 400 Materialnummern zur Auswahl, mit denen sich über 27.000 Fahrzeuganwendungen abdecken lassen. Das SACHS Performance Katalogprogramm 2021 erstreckt sich über mehr als 600 Seiten und steht auf der Webseite von SACHS Performance zum Download bereit.



Eine weitere besondere Kupplungsanwendung ist die vollautomatische Fliehkraftkupplung (Antistall Clutch), welche ZF für BMW Motorsport entwickelt hat. Diese spezielle Kupplung öffnet und schließt bei bestimmten Motordrehzahlen automatisch und muss nicht mehr vom Fahrer betätigt werden. Für Alessandro Zanardi hat das System den großen Vorteil, dass er in seinem BMW M8 GTE beim 24h Rennen in Daytona nicht auch noch mit einer seiner beiden Hände einen Kupplungshebel bedienen muss.

## Den Job perfekt erledigt

Doch nicht nur deshalb ist Alessandro Zanardi von der Fliehkraftkupplung begeistert: „Es ist erstaunlich, wie gut dieser Mechanismus funktioniert. Diese ZF-Kupplung ist äußerst zuverlässig. Die Abnutzung ist minimal, und von daher gibt es mit dieser Lösung weniger Probleme als mit einer Standardkupplung. Seit wir diese Kupplung ins Auto eingebaut haben, hat diese ihren Job für uns perfekt erledigt. Wenn du nach dem Boxenstopp wieder losfährst, ist es unmöglich, den Motor abzuwürgen. Und es ist auch egal, ob die Reifen kalt oder warm sind. Wann immer Du losfährst, ist diese Kupplung in der Lage, den Grip zu kontrollieren – wahrscheinlich besser als ein Standardsystem.“ – sagt Alex Zanardi.

[www.sachspowerformance.de](http://www.sachspowerformance.de)

# HOL' DIR DEN NEUEN KATALOG

Jetzt an Kiosk, Tankstelle oder bei einem unserer über 450 Premio Tuning Partner.



premio Tuning

Fahrzeug: @lenair\_a3 Foto: @ronin\_shots



[www.premio-tuning.de](http://www.premio-tuning.de) – [www.premio-tuning.at](http://www.premio-tuning.at)

# AUF DIE DAUER HILFT NUR POWER?

Die DEKRA Sachverständigen informieren



## Eine alte Tuningweisheit lautet:

„Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch noch mehr Hubraum.“ Je mehr explosives Gemisch die Kolben durch die Zylinder jagen lässt, desto mehr Leistung entfaltet das Triebwerk. Im Motorsport ist oft die Erhöhung der Bohrung und/oder des Hubs das probate Mittel. Hinzu kommen scharfe Nockenwellen, leichtere Kolben, andere Pleuel, Sportluftfilter, polierte Ansaugkanäle und manche Raffinesse mehr. Wem all das noch nicht reicht, der kann Kompressor oder Turbolader draufpacken.

Ob Aufbohren oder Hubvergrößerung, der Weg sollte immer zu einem Tuningfachbetrieb führen, denn der übernimmt auch die Garantie für Profiarbeit. Jede Motortuningmaßnahme ist ein Eingriff in das Motormanagement, und das ist heute fast ausschließlich elektronisch geregelt. Abstimmungsarbeit ist gefragt – ganz klar ein Fall für den Fachmann.

## Mehrere Meinungen einholen

Alle Komponenten des Serienmotors sind auf eine bestimmte Leistung ausgelegt. Tausende von Testkilometern unter extremen Bedingungen sind in die Antriebsentwicklung eingeflossen. Diese Aspekte berücksichtigt der seriöse und professionell arbeitende Tuningbetrieb. Fahrzeugbesitzer sollten nach Prüfstandswerten und Fahrversuchsdaten fragen. Wo testet der Tuner? Hat er selbst Prüfstände? Arbeitet er mit einem Hersteller oder etwa einer Hochschule zusammen? Welche Garantien und Gewährleistungen gibt der Tuner? Die Gewährleistung des Herstellers beinhaltet nämlich in der Regel keine Tuningmaßnahmen.

Motortuningmaßnahmen gehen ins Geld und da lohnt es sich, mehrere Meinungen einzuholen. Die DEKRA Sachverständigen beraten neutral. Der schnellste Weg zur nächstgelegenen DEKRA Niederlassung startet hier: [www.dekra.de/standorte](http://www.dekra.de/standorte).

## Vieles bewegt sich in einer Grauzone

Als die preiswerteste und vermeintlich einfachste Art, mehr Leistung zu erhalten, gilt Chiptuning. In jeder Fachzeitung sind zahllose Angebote zu entdecken.

Dafür gibt es unterschiedliche Möglichkeiten: durch Einbau von Zusatzsteuergeräten, durch Änderung des Motorsteuerungsprogramms im originalen Steuergerät oder durch Austausch des EPROM. Doch vieles bewegt sich hier in einer Grauzone. Die Zahl der nicht ganz astreinen Anbieter ist aufgrund der Nachfrage recht groß. „Gib mir Deine Autoschlüssel und 500 Scheine, den Rest mach ich schon“ – Finger weg von solchen Angeboten. Vielleicht stimmt danach vermeintlich die Leistung, aber es ist illegal und wenn nach 1.000 km der Kolben durchbrennt, ist keinem gedient. [www.dekra-tuning.de](http://www.dekra-tuning.de)



## MIT POWER INS JUBILÄUMSJAHR – 125 JAHRE NIGRIN



**125 Jahre Qualität, Innovation und Kundennähe – das kann sich dieses Jahr die Autopflege-Marke NIGRIN auf die Fahne schreiben. Und das feiert die Marke ganz laut mit ihrer Jubiläumsrange POWER, die im roten Gewand kraftvoll und modern daherkommt. Ob sporadischer Fahrzeugpfleger oder ambitionierter Autoliebhaber – bei NIGRIN POWER findet jeder das Seine: für außen und innen, für Felge, Lack, Kunststoffe, Polster oder Glas.**

Doch sollte man zunächst einmal einen Blick in die Vergangenheit werfen. Alles begann vor mehr als 125 Jahren mit einer Lederglanzcreme. Der junge deutsche Chemiker Gentner war ein tüchtiger und findiger Schwabe, der sich auf seine Wissenschaft ebenso wie aufs Geschäft verstand. Für das wohl bekannteste und beliebteste Erzeugnis seiner Chemischen Fabrik Carl Gentner o.H.G. zu Göppingen – seine schwarze Schuh- und Lederglanzcreme – kreierte er den Namen NIGRIN, abgeleitet aus dem lateinischen „nigrum“ = Schwarz. Schon früh nutzte er, was heute Marketing ist und offerierte 1896 sein Erfolgsprodukt erstmalig mit dem Schornsteinfeger als Markenzeichen – die Geburtsstunde der heutigen Traditionsmarke NIGRIN.

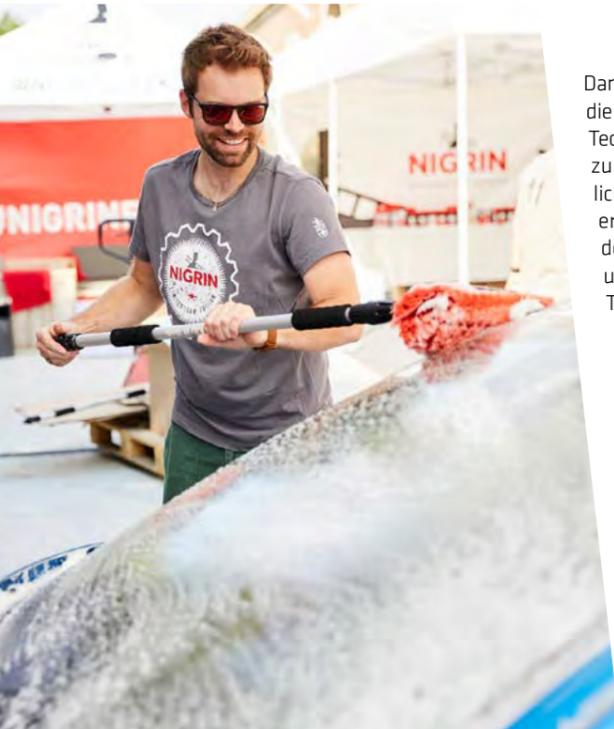
Die rasante Verbreitung des Automobils in den 50er Jahren eröffnete neue Möglichkeiten und Geschäftsfelder für die Marke chemischer Reinigungs- und Pflegemittel: 1963 wurde das erste Sortiment an NIGRIN Autopflegemitteln eingeführt – der Beginn der „jüngeren“ Erfolgsgeschichte von NIGRIN als Spezialist rund um Optik, Schutz und Werterhalt „der Deutschen liebsten Kindes“.

### Einfach und zuverlässig zum optimalen Ergebnis

Damit überzeugt NIGRIN seit jeher – in jeder Hinsicht. Dieser Maxime folgend werden die Produkte und Sortimente seit nunmehr 60 Jahren stetig weiterentwickelt. Neueste Technologien und die Nähe zum Kunden helfen, dem selbstgesteckten Ziel gerecht zu werden: das höchstmögliche Anwendungsergebnis bei gleichzeitig größtmöglichem Anwendungskomfort zum bestmöglichen Preis-Leistungs-Verhältnis zu erreichen. Damit wurde NIGRIN zu einer der führenden Autopflegemarken im deutschsprachigen Raum. Davon zeugen immer wieder auch Testsieger, Top-Seller und Publikumspreise wie der TheoAward, die Wahl der beliebtesten Marken der Tuningszene.

### Das Plus an Reinigungskraft und Pflegeleistung

NIGRIN teilt die Faszination und das Herzblut seiner Kunden für Autos. Deshalb weiß man, was Autofreunde sich wünschen und brauchen. So entschied man sich in Rülzheim anlässlich des 125. Geburtstags der Marke, „einen auszugeben“. Die NIGRIN POWER-Produkte bestehen durch optimierte Rezepturen, die mit „BREMSTAUB-BREAKER“, „EIWEISS-TERMINATOR“, „GEWEBE-PROTECTOR“ oder „GLANZ-BOOSTER“ maximale und anhaltende Ergebnisse versprechen. Die Marke dankt mit diesen Hochleistungsprodukten ihren Kunden für die erwiesene Treue und Unterstützung. [www.nigrin.com](http://www.nigrin.com)



Die Neuentdeckung für alle Auto-Narren und Felgen-Verrückten: MAD DOCS BURN BLASTER – featured by NIGRIN. Der säurefreie, hochleistungsstarke Felgen-Reiniger ist ideal für die Intensivreinigung empfindlicher Leichtmetallfelgen. MAD DOCS BURN BLASTER

bildet einen konsistenten Gelfilm, der Einwirkdauer und -qualität der selbstaktiven Reinigungsformel optimiert. Damit werden insbesondere auf alten, verkrusteten und eingebrannten Verschmutzungen bessere Reinigungsergebnisse erzielt. [www.mad-docs.com](http://www.mad-docs.com)



**BORBET**

WWW.BORBET.DE

**ATX**  
black polished glossy | graphite polished matt  
8,0 x 19 | 8,5 x 19 | 8,5 x 20 | 9,5 x 20

**LX18**  
black matt rim yellow | black glossy rim red  
8,0 x 18

# PERFORMANCE UND KONSTANZ PAR EXCELLENCE

Hankook wird exklusiver Reifenlieferant bei europäischen TCR-Serien

**Hankook hat sein Motorsport-Engagement ausgebaut und ist neuer und exklusiver Reifenlieferant bei verschiedenen europäischen TCR-Serien, die er ab dieser Saison mit seinem High End Rennreifen Ventus Race ausrüstet. Bereits in der Vergangenheit hat der Premium-Reifenhersteller erfolgreich TCR-Formate unterstützt und ist mit seiner langjährigen Erfahrung im Langstrecken- und Tourenwagenbereich für die neue Herausforderung bestens gerüstet.**

Die TCR Europe geht in diesem Jahr in ihre sechste Saison und wird in sieben europäischen Ländern auf Hankook Rennreifen starten. Der Auftakt war am 7. Mai auf dem Slovakia Ring. Danach kämpft das Fahrerfeld mit Boliden der Marken Alfa Romeo, Audi, Cupra, Honda, Hyundai und Peugeot unter anderem auf prestigeträchtigen Strecken wie dem Circuit Paul Ricard in Frankreich, dem Nürburgring in der Eifel oder im belgischen Spa-Francorchamps um den Sieg und wichtige Ranglistenpunkte. Das Finale der TCR Europe steigt am 8. Oktober auf dem Circuit de Barcelona Catalunya. Im Rahmen der TCR Europe wird seit 2016 bei ausgewählten Rennen auch die TCR Benelux Trophy ausgetragen.



neuer exklusiver Reifenlieferant begleitet Hankook die TCR Eastern Europe in die dritte Saison. Sechs Stationen in sechs Nationen Europas stehen auf dem Tour-Programm. Erster Start war am 16. April auf dem Hungaroring in Ungarn, es folgen Stopps auf dem österreichischen Red Bull Ring, in Polen, Kroatien und der Slowakei.

Das Finale findet am 3. September im tschechischen Brunn statt. Josef Krenek, Veranstalter TCR Eastern Europe: „Reifen sind im Rennsport eine entscheidende Komponente und es ist daher für uns sehr wichtig, einen starken und erfolgreichen Partner wie Hankook gewonnen zu haben. Im ESET V4 Cup, auf der Langstrecke oder beim Renault Clio Cup haben wir in den zurückliegenden Jahren sehr gute Erfahrungen mit den Hankook Rennreifen gemacht.“

## Debüt für TCR Spain

Als Reifenlieferant der ersten Stunde unterstützt Hankook die TCR Spain, die ihr Debüt auf der internationalen Motorsport-Bühne feiert. Die Rennen des neuen Formats werden ausschließlich auf spanischen Kursen ausgetragen. Die Premiere fand am 10. April auf dem Circuito del Jarama statt, der fünfte Tourstopp am 13. November beendet die erste Saison der TCR Spain auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya.

## Reifen als entscheidende Komponente

Paulo Ferreira, Promoter TCR Europe: „Wir sind sehr erfreut darüber, dass ein so renommierter und erfahrener Premium-Reifenhersteller wie Hankook die TCR Europe unterstützt. Die Rennreifen von Hankook haben in der Vergangenheit bei verschiedenen TCR-Serien mit exzellenten Leistungen überzeugt, sowohl was Performance als auch Konstanz angeht.“ Als

Manfred Sandbichler, Hankooks Motorsport Direktor Europa: „Die TCR-Klasse steht für Tourenwagen-Motorsport auf höchstem Niveau, bietet eine hohe Markenvielfalt und ist rund um den Globus etabliert. Hankooks Engagement in den TCR Serien auszuweiten ist deshalb genau die richtige Entscheidung. Unser Rennreifen Ventus Race hat sich in dieser Klasse seit Jahren bewährt und wir freuen uns auf packenden Motorsport auf renommierten internationalen Rennstrecken.“ [www.hankookreifen.de](http://www.hankookreifen.de)





TOYOTA

TRACK & SAFETY DAYS  
BY TUNE IT SAFE!

GR



#wirsindems  
#essenmotorshow  
#psfestival  
essen-motorshow.de



Das PS-Festival

# FEEL THE BEAT

27.11. – 05.12.2021  
Previewday: 26.11.2021



MESSE  
ESSEN





## EIBACH IM MOTORSPORT

Die Eibach-Gruppe ist eng mit dem Motorsport verbunden und zeigt hier vielfältiges Engagement. So ist Eibach Fahrwerks-Partner der Driving Academy des Nürburgrings und Premium-Partner der legendärsten deutschen Rennstrecke. Sowohl in der VLN Langstreckenmeisterschaft als auch bei der Rundstrecken-Challenge Nürburgring vertrauen viele Teams auf die Produkte des Finnentropen Familienunternehmens. Auch bei den ADAC-Serien ist Eibach als Seriensponsor der GT Masters, TCR Germany, GT4 Germany und ADAC Rallye Deutschland dabei. In enger Zusammenarbeit mit Audi Sport Customer Racing werden passende Rennsportfedern entwickelt, um den hohen technischen Ansprüchen gerecht zu werden. Aber auch die World Rallye Championship sowie zahlreiche Rennserien, Einbaupartner und Teams setzen auf die hochwertigen Eibach-Komponenten.



## VW Golf 8 GTI Verlosung

Ende 2020 hat Eibach im Rahmen eines Livestreams einen nagelneuen VW Golf 8 GTI verlost. Weit über 1.000 Käuferinnen und Käufer eines Eibach-Produkts, die sich im Vorfeld für die Materialgarantie registrierten, hatten diese einmalige Gewinnchance. Nach einer launigen Talkrunde mit Moderator Tobias Wobbe und Eibach Motorsport Manager Stephan Stöcker durfte sich der Eibach-Markenbotschafter und Rennfahrer Benjamin Leuchter als Glücksfee versuchen und den Gewinner ziehen. Das Los fiel auf Stephan aus Finsing, dem das Fahrzeug Ende April 2021 übergeben wurde.

Auch in Zukunft verlost Eibach pro Quartal attraktive Preise. Los geht's mit einem Eibach Merch Paket bestehend aus einem Hoodie, zwei T-Shirts aus der neuen Kollektion, einem Beanie und einem exklusivem Eibach-ERS-Schlüsselanhänger. Wer am Eibach-Gewinnspiel teilnehmen möchte, registriert sich einfach für die 5 Jahre Materialgarantie. Damit gibt Eibach ein Versprechen jenseits der gesetzlichen Gewährleistung.



## Neues Projektauto

Im Rahmen der Verlosung hat Eibach auch das Projektauto 2021 vorgestellt. Dabei handelt es sich um einen VW Golf 8 R, welcher schon serienmäßig eine sehr performante Basis bietet. Der Umbau wird in mehreren Schritten durchgeführt und mit Clips, welche auf YouTube zu finden sind, dokumentiert. Im ersten Schritt wird mit Produkten, wie den Eibach SPORTLINE Perfor-

mance Fahrwerksfedern, die für eine Tieferlegung von ca. 25 mm an der Vorder- und ca. 20 mm an der Hinterachse sorgen, und PRO-SPACER Spurverbreiterungen gestartet. Später folgen die ANTI-ROLL-KIT Performance Stabilisatoren sowie der direkte Vergleich zwischen den Gewindefahrwerken Pro-Street-S und dem „Alleskönner“ Pro-Street-Multi. [www.eibach.de](http://www.eibach.de)



GTÜ

SICHER IST EINFACH SICHER

# Tune it – but safe!

Jetzt GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden:  
[www.gtue.de/partnersuche](http://www.gtue.de/partnersuche)



## MOBILITÄT IN EINZIGARTIGER VIELFALT

MOTORWORLD bietet Raum für mobile Leidenschaft

Ob München, Köln, im Raum Stuttgart oder andernorts – die Marke MOTORWORLD steht für eine Welt mobiler Leidenschaft. Ihren Anfang nahm die Idee MOTORWORLD auf dem Gelände des ehemaligen württembergischen Landesflughafens in Böblingen/Sindelfingen. Im Jahr 2009 ist dort ein Mekka für Auto- und Motorradliebhaber entstanden. Mit den Standorten in Köln (seit 2018) und in München (seit 1. Mai 2021) sind weitere Hotspots der Automobikkultur entstanden.

Bei so viel Raum für automobiler Leidenschaft darf natürlich nicht das TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug fehlen, welches im Frühjahr 2021 die MOTORWORLD Region Stuttgart bereichert. Der von AC Schnitzer veredelte ACS8 5.0i im offiziellen Polizei-Look ist nach der BMW Welt in München in einer weiteren beeindruckenden Ausstellung live zu bewundern. Die denkmalgeschützten Hallen des ehemaligen Landesflughafens von Württemberg, sich perfekt einfügende Neubauten und ein weitläufiges Außengelände schaffen in Böblingen 50.000 m<sup>2</sup> Platz für mobile Leidenschaft. Besucher können in der MOTORWORLD täglich kostenfrei eine wechselnde Sammlung von mehreren Hundert besonderen Fahrzeugen und Bikes ganz nah erleben.

### Michael Schumacher-Dauerausstellung in Köln

Im Butzweilerhof ist seit Juni 2018 die MOTORWORLD Köln | Rheinland beheimatet. Ganzjährig geöffnet und ebenso kostenfrei

zugänglich, ist der „Butz“ auf einer Fläche von rund 50.000 m<sup>2</sup> ein lebendiger Treffpunkt für Automobilliebhaber. Vom Oldtimer über Youngtimer, Raritäten, moderne Luxusautomobile bis hin zum Bike. Mit dem ABT RS4-R war 2020 auch schon ein TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug als besonderer Eyecatcher in der Kölner Ausstellung zu Gast. Ein Höhepunkt dieses MOTORWORLD-Standortes ist die umfangreiche Michael Schumacher-Dauerausstellung.

### Neueröffnung der MOTORWORLD München

Erst seit 1. Mai 2021 ist die MOTORWORLD München für die Öffentlichkeit zugänglich. Nach zwölfjähriger Projektentwicklungs- und Bauzeit ist mit ihr in München-Freimann auf 75.000 m<sup>2</sup> eine automobiler Erlebniswelt in einer neuen Dimension entstanden, ein imposanter Treffpunkt für Liebhaber und Freunde von Fahrkultur und Lifestyle. Angesiedelt ist die automobiler Erlebniswelt auf dem Areal des ehemaligen Ausbesserungswerkes der Deutschen Bahn in München-Freimann. Ihr Herzstück ist die beeindruckende, unter Denkmalschutz stehende Lokhalle, die mit ihren gigantischen Ausmaßen – 185 Meter lang, 90 Meter breit und 18 Meter hoch – eine der größten freitragenden historischen Stahltragwerkshallen Europas ist. Der Eintritt ist sowohl in München als auch an den beiden Standorten im Raum Stuttgart in Böblingen und im Rheinland in Köln an allen 365 Tagen im Jahr kostenfrei.

[www.motorworld.de](http://www.motorworld.de)



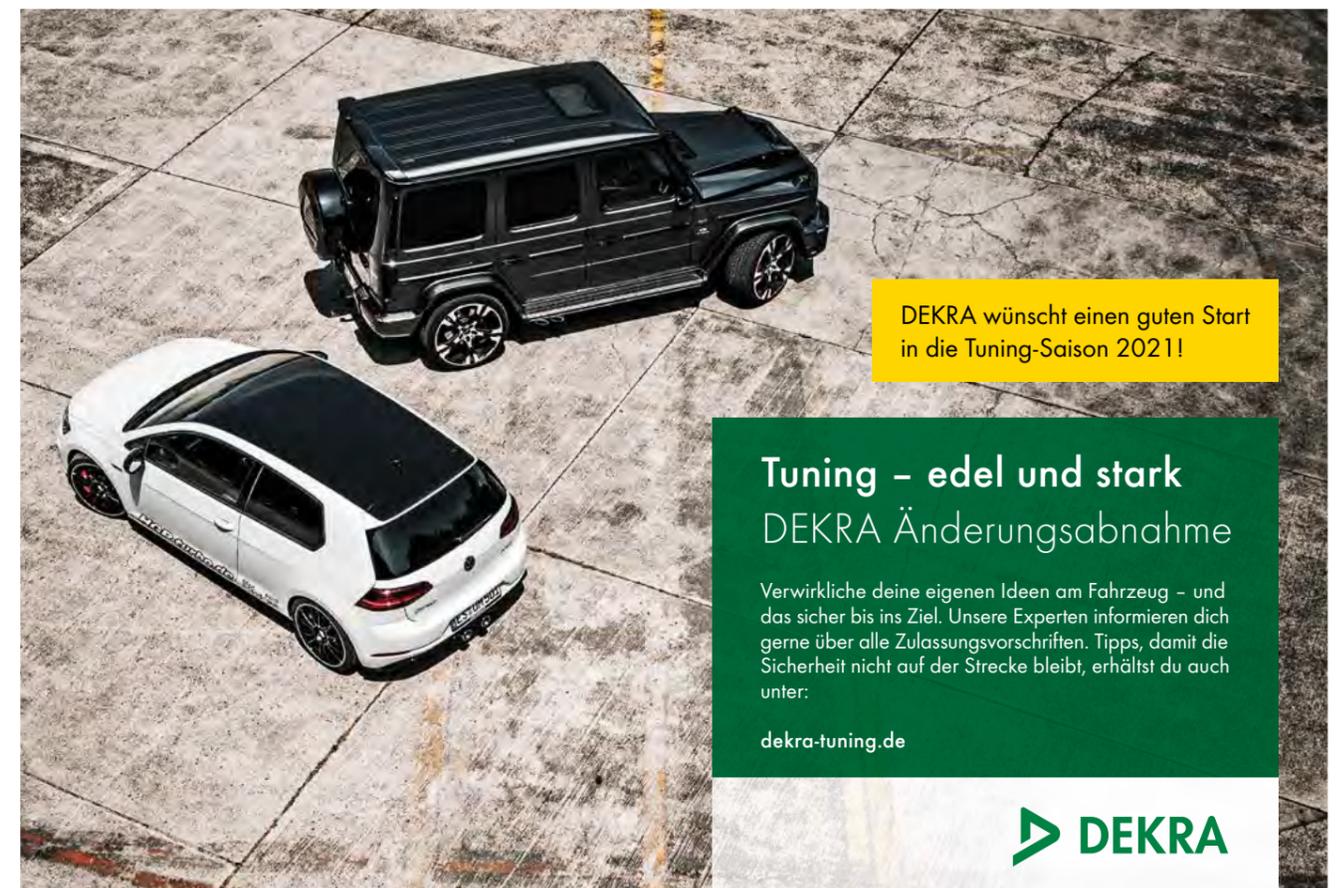
## JEDE MENGE INSPIRATION

### Mehr Tuning. Mehr Szene. Premio Tuning

Wer neue Felgen, eine Tieferlegung oder andere Zubehörteile für sein Auto sucht, ist bei Premio Tuning genau richtig. Dort gibt es alles, was das Schätzchen schöner macht. Jede Menge Inspiration gibt es in den Premio-News sowie im jährlich erscheinenden Premio Tuning Katalog mit großem Service- und Community-Teil. Letzterer ist in jedem Partnerbetrieb und am Kiosk erhältlich oder in einer Online-Version auf [www.premio-tuning.de](http://www.premio-tuning.de) zum bequemen Stöbern zu Hause. Dabei setzt Premio Tuning auf Sicherheit. Daher sind im Katalog nur Produkte von Qualitätsherstellern aufgelistet. So hat jeder letztlich länger Freude am Produkt. Denn: Tuning muss nicht im Widerspruch mit dem Gesetz stehen. Dazu bedarf

es neben viel Eigenverantwortung natürlich Know-how. Und das findet sich in allen 450 Partnerbetrieben. Angefangen von der persönlichen Beratung über die Montage der Komponenten bis hin zur Eintragung – die Premio Tuning Partner helfen bei allen Fragen rund um ein Projekt weiter. Ein Händler in der Nähe ist über die Händlersuchmaschine im Netz schnell zu finden. Und auf der Instagram-Seite [premio\\_tuning](https://www.instagram.com/premio_tuning) gibt es alles rund ums Thema Tuning, Produktneuheiten, Events und was in der Szene so angesagt ist. Außerdem wird über Rabattaktionen informiert und es gibt die Chance, bei Gewinnspielen tolle Preise zu gewinnen.

[www.premio-tuning.de](http://www.premio-tuning.de)



DEKRA wünscht einen guten Start in die Tuning-Saison 2021!

## Tuning – edel und stark

### DEKRA Änderungsabnahme

Verwirkliche deine eigenen Ideen am Fahrzeug – und das sicher bis ins Ziel. Unsere Experten informieren dich gerne über alle Zulassungsvorschriften. Tipps, damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, erhältst du auch unter:

[dekra-tuning.de](http://dekra-tuning.de)



# MESSE ESSEN

# ESSEN MOTOR SHOW 2021



Autofans markieren sich den 27. November bis 5. Dezember (26. November: Preview Day) rot im Kalender: Dann geht in der Messe Essen die Essen Motor Show an den Start. Nachdem das PS-Festival im vergangenen Jahr aufgrund der Corona-Pandemie nicht stattgefunden hat, ist die Vorfreude jetzt umso größer. Die Besucher erwartet ein rasantes Angebot aus Sportwagen, Tuning & Lifestyle, Motorsport und Classic Cars. Hinzu kommen spektakuläre Sondershows wie die tuningXperience mit den besten und schönsten Szene-Fahrzeugen aus ganz Europa. Sicherheit wird dabei von allen Beteiligten groß geschrieben: Die Essen Motor Show ist langjähriger Partner der Initiative TUNE IT! SAFE! und der Track & Safety Days.



Fahrerfänger mit stark motorisierten Fahrzeugen zählen zur Risikogruppe für Verkehrsunfälle. Deshalb unterstützt die Essen Motor Show sicheres und seriöses Tuning. Dass Fahrspaß, Tuning und Sicherheit Hand in Hand gehen, beweisen unter anderem die Aussteller aus dem Verband der Automobil Tuner und zahlreiche weitere Tuning-Schmieden, die auf dem PS-Festival ihre Produkte und Leistungen präsentieren. Die reichen unter anderem von Fahrwerken, Rädern und Reifen bis zur kompletten Veredelung eines Fahrzeugs. Damit es bei der nächsten Kontrolle keine böse Überraschung gibt, informiert die Initiative TUNE IT! SAFE! vor Ort darüber, was erlaubt ist – und was nicht.



Ein Besuch der Essen Motor Show lohnt sich übrigens nicht nur für Tuning-Fans. Viele Autohersteller nutzen das PS-Festival zur Präsentation ihrer sportlichen Serienmodelle. Hinzu kommen eigene Hallen für Motorsport und Classic Cars. Jenseits aller Szenegrenzen ist die Essen Motor Show damit vor allem eines: Europas wichtigster Treffpunkt für alle Menschen, die Autos lieben. [www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)



[www.sachs-performance.de](http://www.sachs-performance.de)

## SACHS PERFORMANCE WENN NUR DAS BESTE GENÜGT.

SACHS Performance Produkte sind die erste Wahl anspruchsvoller Autofahrer. Ihre extreme Belastbarkeit garantieren unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik und werten das Fahrzeug gezielt auf. Profitieren auch Sie von höchster Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport Know-how. Mit Gewindefahrwerken und Kupplungen von SACHS Performance haben Sie stets das Beste an Bord!



BUILT FOR EXTREMES



# GEMEINSAM FÜR MEHR FAHR SICHERHEIT

Hymer unterstützt die Track & Safety Days

Das Thema Sicherheit ist nicht nur im Bereich Tuning relevant, sondern spielt auch in anderen Verkehrsegmenten eine große Rolle. Der Reisemobil-Hersteller HYMER setzt sich daher bereits im sechsten Jahr in Folge mit einem eigenen Fahrsicherheitstraining für sicheres Fahren mit dem Reisemobil, Camper Van oder Caravan ein. In Theorie und Praxis lernen die Teilnehmer, mit besonderen Herausforderungen im Straßenverkehr umzugehen.

Denn häufig gilt es, nicht nur das Fahrzeug, sondern auch die äußeren Einflüsse und unvorhersehbaren Situationen zu beherrschen. Dazu zählt beispielsweise das richtige Bremsen in Kurven, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen und in kritischen Gefahrensituationen, und auch die verschiedenen Fahrassistenzsysteme werden behandelt. Deutschlandweit bietet das Training Camper-Fans aller Marken einen wichtigen Mehrwert in Sachen Fahrsicherheit.

## HYMER Free „Blue Evolution“ mit auf Tour

Neben dem Engagement in Form eigener Fahrsicherheitstrainings ist es HYMER auch ein wichtiges Anliegen, die Sicherheit der Fahrer von Morgen zu unterstützen. Aus diesem Grund unterstützt der Traditions Hersteller aus Bad Waldsee bereits seit drei

Jahren die Initiatoren der Track & Safety Days mit dem Tourmobil HYMER Free „Blue Evolution“. Der Camper Van geht wieder mit auf Tour quer durch Deutschland und dient während aller Tourstopps der Fahrtrainings und Workshops als autarkes Zuhause auf Rädern.

## Der passende Antrieb für jedes Abenteuer

Mit der sportlichen Optik trifft die limitierte Fahrzeug-Sonderedition den Kern des Events und sticht vor allem mit der Sonderlackierung in Sturmbau-metallic ins Auge. Die in schwarz gehaltenen Details wie das Schladach, der Kühlergrill und die 18 Zoll-Leichtmetallräder unterstreichen den sportiven Look. Der Frontspoiler in Wagenfarbe sowie die schwarzen Rahmen der Scheinwerfer runden das Außendesign stimmig ab. Das Innendesign zeichnet sich durch eine cleane und moderne Farbgebung in Silber Feinschliff mit weißen Details aus. Das große, serienmäßige Aufstelldach schafft Schlafplätze für insgesamt vier Personen und eignet sich damit auch für Camping-Einsteiger, die in der kleinen Gruppe ins Abenteuer aufbrechen möchten. Den passenden Antrieb für jedes Abenteuer – ob Tuning-Treffen, Festival oder Motorsport-Event – liefert der 150 PS-Motor.

## Sicherheit an Bord ohne Kompromisse

Dabei macht HYMER selbstverständlich auch keine Kompromisse, wenn es um das Thema Sicherheit an Bord geht, und setzt auf unterstützende Fahrassistenzsysteme. Der HYMER Free „Blue Evolution“ verfügt über Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), adaptive Lastkontrolle (LAC), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), Berganfahrassistent sowie Anfahrhilfe Traction +, die – ganz im Sinne der Track & Safety Days – für Fahrsicherheit auf der Strecke sorgen. Alle Informationen und Termine gibt es auf der HYMER-Website. [\[www.hymer.com\]](http://www.hymer.com)

# WIR L(I)EBEN TUNING ... WENN ES SICHER IST!



Tuning ist das schönste Hobby der Welt. In unseren Printtiteln, in der APP und im Web sowie auf unseren Social-Media-Plattformen TUNING und VW SPEED l(i)eben wir das Thema Fahrzeugveredelung in all seinen Facetten. Hier hat die Community die perfekte Plattform, aktuelle Projekte zu präsentieren und sich auszutauschen. In Kooperation mit dem VDAT e.V. sowie Experten von Prüfororganisationen und der Polizei bringen wir regelmäßig spannende Servicethemen. Wir wissen: Tuning macht Spaß, wenn es sicher ist ... Deshalb unterstützen TUNING und VW SPEED als Medienpartner gern die Track & Safety Days der Initiative TUNE IT! SAFE! Tuning hat immer Saison. Deshalb folgt uns auf unseren Plattformen oder holt Euch am besten gleich ein Abo. [\[www.tuningmagazin.de\]](http://www.tuningmagazin.de) [\[www.vw-speed.de\]](http://www.vw-speed.de)



## Tuning – aber sicher!

Als modernes, deutschlandweites Unternehmen arbeiten wir für Ihre Sicherheit auf unseren Straßen – mit Sympathie und Sachverstand.



## ► NEUE KRAFTQUELLEN

Das Tuningangebot von AC Schnitzer für den BMW 4er



Eine stärkere optische und technische Abgrenzung zum 3er war das Ziel von BMW bei der Entwicklung des neuen BMW 4er Coupés. Was in München begann, wurde in Aachen bei den Tuning-Spezialisten von AC Schnitzer weiterentwickelt: Fahrdynamik, Komfort und Design grenzen den 4er G22 by **AC Schnitzer** nochmals deutlich vom Serienfahrzeug ab. Mit den AC Schnitzer Leistungssteigerungen für den 430i mit 190 kW/258 PS/400 Nm auf nunmehr 220 kW/300 PS/470 Nm und für den M440i xDrive mit 275 kW/374 PS/500 Nm auf jetzt sogar 309 kW/420 PS/600 Nm stehen Kraftquellen zur Verfügung, die den Unterschied beim Betätigen des Gaspedals sofort unterstreichen.

Das Sechszylinder-Timbre wird durch die AC Schnitzer Sportnachschalldämpfer aus Edelstahl mit je zwei „Carbon Sport“ oder „Sport“ Endblenden (verchromt bzw. schwarz) in rechts/links Kombination (4 Stück) nochmals verstärkt. Sportlichen Komfort inklusive Tieferlegung von ca. 15 bis 25 mm macht beim AC Schnitzer Sportfahrwerk für das 4er Coupé den Unterschied. Die AC Schnitzer Fahrwerksfedernsätze bieten eine reine Tieferlegung mit Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts von jeweils ca. 20 bis 30 mm gegenüber dem Serienfahrwerk. Mit Frontspoiler-Elementen, Frontsplitter, Seitenschwellern, Dachheckspoiler und einem Carbon Heckspoiler liefern die Aachener für das Serienfahrzeug Komponenten, die für mehr Downforce an Vorder- sowie Hinterachse sorgen.

[www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

## TOP TUNING HIGHLIGHTS

# 2021

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Euch diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



## ► BIS ZUR PERFEKTION

Turbo-Upgrades vom TurboZentrum

Beim **TurboZentrum** ist der Name Programm. In der eigenen Turbo-Werkstatt werden Turbolader nach strengsten Qualitätsstandards revidiert und optimiert. Nachdem die Performance-Profis einen Turbolader überprüft haben, wird zunächst für jeden Kunden eine umfangreiche Analyse erstellt. Mit den entsprechenden Fräsen, der Wuchtbank und dem Turbo-Prüfstand ist das TurboZentrum anschließend in der Lage, jeden Turbolader bis zur Perfektion zu bearbeiten – und das alles direkt im Firmensitz in Berlin. Dabei versprechen die Turbo-Experten ein Ergebnis, das aussieht wie neu, besser hält als ein Neuprodukt und sogar günstiger ist. Sollte ein Turbolader nicht mehr zu retten sein, bietet das TurboZentrum einen Ersatz-Turbo vom Originalhersteller zu fairen Preisen. [www.turbozentrum.de](http://www.turbozentrum.de)



## ► FÜR ANGRIFFSLUSTIGE „URBAN CROSSER“

5-Doppelspeichen-Design MSW 41 by OZ

Mit der Einführung der brandneuen MSW 41 beweist **OZ** einmal mehr herausragendes Gespür für Felgen-Trends, die Besitzer kleiner und mittelgroßer „Crossover“-Modelle ansprechen. Die OZ-Designer haben mit MSW 41 ein Leichtmetallrad entworfen, das besonders bei der Aufwertung und Individualisierung eines VW Tiguan, Audi Q5, BMW X3, Volvo XC 60 oder Tesla Model X brilliert. Das 5-Doppelspeichen-Design der MSW 41 zeichnet sich durch eine kantige Linienführung aus, während die Speichen zum Felgenrand in selbstbewusster Breite Stabilität

und Angriffslust zum Ausdruck bringen. Mit diesem Stilelement entsteht eine robuste dreidimensionale Dynamik, die in den Finish-Varianten „Gloss Black“ und „Gloss Black Full Polished“ veredelt wird. Die MSW 41 ist für sehr hohe Traglasten gewichtsoptimiert und mit einem breit gefächerten Angebot an Dimensionen von 19 bis 21 Zoll verfügbar. Das Modell wird „OE Cap Ready“ für eine Vielzahl von Modellen angeboten, was dem Markenfan eine zusätzliche Individualisierung seines Fahrzeugs erlaubt. [www.oz-racing.de](http://www.oz-racing.de)



## ► PERFORMANCE-SUV

Rieger für Seat Ateca Cupra (5FP)

Mit dem Ateca präsentierte Cupra 2018 auf dem Genfer Auto-Salon das erste eigenständige Modell unter dieser Marke. Seitdem hat das Tochterunternehmen von Seat eine rasante Entwicklung vorgenommen. Ein Grund ist der sportliche SUV, der reichlich Potenzial für Upgrades bietet. Das haben auch gleich die niederbayerischen Tuning-Experten von **RIEGER** erkannt und

präsentieren ein Optimierungs-Paket für den Seat Ateca Cupra (5FP) an. Das RIEGER Bodykit besteht aus einem Spoilerschwert, einem Heckeinsatz und einem Seitenschweller, welche alle passend für die originalen Karosserieteile sind. Aber der Performance-SUV von RIEGER hat noch mehr zu bieten. Eine Remus Sportauspuffanlage mit rundem Carbon-Endrohr mit 2 x 102 mm Durchmesser sorgt für einen optimierten Sound. Dazu kommt ein ST XA Gewindefahrwerk zum Einsatz. Der Radsatz besteht aus TEC Sportwheels GT6 EVO an Vorder- und Hinterachse mit 8,5x20 ET 45 und Reifen in den Dimensionen 235/35-20. [www.rieger-tuning.de](http://www.rieger-tuning.de)



## ► PERFORMANCE IM GROSSEN STIL

### Die neue Felge LagunaSeca von DOTZ

Der Laguna Seca Raceway gehört zu den populärsten Rennstrecken der Vereinigten Staaten von Amerika, wo nur eines zählt - Performance. Die neue Felge LagunaSeca von **DOTZ** mit Dimensionen von 8x19 bis 10x21 Zoll ist die größte Felge im DOTZ-Portfolio und repräsentiert Performance im großen Stil. In den Farbvarianten Gunmetal und Gunmetal mit polierter Front wurde das neue Kreuzspeichendesign für Fahrzeuge der Mittel- und oberen Mittelklasse entwickelt. Beginnend bei Fahrzeugmodellen wie BMW 3, BMW 4, BMW 5 bis zu

BMW 8 sowie Audi A3 bis Audi A7, bietet das neue Light-Weight-Design von DOTZ, dank ABE-Gutachten, optimale Bedingungen für den Felgentausch. Inspiriert vom Motorsport mit einem tiefen, detailreichen Mittenbereich und kantig-aggressiven Design-Features, ermöglicht das offen gestaltete Performance-Design tiefe Einblicke in die Radaufhängung. Die Dreidimensionalität wird durch Details im Felgenhorn, aber vor allem im kompakten Mittenbereich erreicht.

[www.dotz-wheels.com](http://www.dotz-wheels.com)

46



## ► MASSGESCHNEIDERTES DESIGN

### Die neue Felge Aruba von AEZ

Die neue Felge Aruba von **AEZ** steht für Fahrspaß ohne Kompromisse. Speziell für Fahrzeuge der Mittelklasse hat der deutsche Premiumfelgenrehersteller AEZ ein neues und genehmigungsfreies Leichtmetallrad im Programm. Die ECE-Multispeiche im V-Speichendesign weist mit unterschiedlichen Designelementen Vielfalt und Dreidimensionalität auf. Technisch und optisch maßgeschneidert für die Mittelklasse und obere Mittelklasse der Audi- und VW-Gruppe, stehen Autofahrern Dimensionen von 18 bis 21 Zoll zur Auswahl. Bei den Modellen Audi A4 bis Audi A8

ist es am einfachsten, denn ECE-Genehmigungen bedeuten sorgenfreie Anwendungen. Die neue AEZ Aruba besticht durch viele Designelemente, die bei näherer Betrachtung in den Fokus rücken. Asymmetrische Elemente, kleine abgeschrägte Flächen, geradlinig und strukturiert. Im Zentrum steht ein kleiner, kompakter Mittenbereich. In den Farben Gunmetal frontpoliert und graphite matt bietet die AEZ Aruba eine breite und optimale Anwendungsvielfalt. Fein abgestimmtes Design, das nicht nur technisch perfekt passt. [www.aez-wheels.com](http://www.aez-wheels.com)



## ► FILIGRANE SPEICHEN

### Radneuheit AXXION® X1 von Wheelworld

Die AXXION® X1 ist **Wheelworlds** Antwort auf die aktuellen Trends in der Tuningszene. Durch die filigranen Speichen wird ein einzigartiger Schmiederadlook erzeugt, der sich sehen lassen kann. Eine harmonische Kombination von V- und Y-Speichen, die in zwei Ebenen aufgeteilt sind, geben ihr ein mehrdimensionales Erscheinungsbild, welches bei den hochglanzgedrehten Varianten noch stärker zur Geltung kommt. Das außergewöhnliche Erscheinungsbild der Felge wird durch die zahlreichen Farbvariationen, in der sie erhältlich ist unterteilt, eine Premiere gibt es für die neue Farbe „Smoke Brushed Aluminiumsilber“, durch welche sich die Felge besonders stark von den anderen Designs hervorhebt. Die AXXION® X1 passt auf aktuelle Fahrzeuge des VAG-Konzerns, einige BMW- und Mercedes-Modelle. [www.wheelworld.de](http://www.wheelworld.de)



47

## ► ELEKTRO-MINI IM JCW-OUTFIT:

### Barracuda Racing Wheels: Dragoon-Felgen am OCTANEFACORY-Cooper SE

Dass Elektroautos und Tuning zusammenpassen können, beweist dieser rein elektrische Cooper SE MINI eindrucksvoll. Der spektakuläre Umbau ist das Ergebnis einer Kooperation der OCTANEFACORY, MINI-Tuning-Spezialist aus dem Ruhrgebiet, mit **Barracuda Racing Wheels**. Das E-Mobil wurde auf einen Satz ebenso hochwertiger wie gewichtsoptimierter Flowforged-Leichtmetallfelgen aus Barracudas Ultralight Series gestellt: In den Kotflügeln sitzen die brandneuen Dragoon-Räder in der Dimension 8,5x19 Zoll mit Bereifung in 225/35ZR19. Die ergänzende Tieferlegung ist auf ein KW Variante 3-Gewindefahrwerk zurückzuführen.

Zudem realisierte die OCTANEFACORY einen umfangreichen Umbau der Karosserie. Die Front wird durch einen 3D-Design-Frontspoiler aufgewertet, am Heck finden sich ein JCW Pro-Diffusor, ein großer RS1c6-Spoiler und Union Jack-Rückleuchten vom JCW GP3. Abrundend wurden die Seitenblinker modifiziert. Ein absoluter Eyecatcher ist die Designfolierung samt dem Namen des Besitzers auf dem Dach. Zu guter Letzt ist der Innenraum komplett überarbeitet: Der Fahrer greift in ein Lederlenkrad mit Forged-Carbon-Blenden und nimmt gemeinsam mit seinem Co-Pilot in Recaro Sportster CS-Sitzen Platz. [www.barracuda-europe.de](http://www.barracuda-europe.de)



## ► WAHRES KUNSTHANDWERK

Der delta4x4 BEAST Pop Art – Mitsubishi L200

Mit der Präsentation des Beast Pop Art zeigt **delta4x4** eine nicht nur höhere und verbreiterte, sondern auch eine noch funktionierende Version des Mitsubishi L200. Große Kunst und nicht gerade unauffällig ist die Pop Art Beast Edition Folierung. Inspiriert durch kühne Muster aus der Pop Art Farbpalette, erstreckt sich die mehrfarbige Folierung über das gesamte Fahrzeug. Abgerundet wird das klassische Design durch geometrische Muster in Schwarz und Weiß. Das haus-eigene Höherlegungs-Kit bestehend aus dem Body-Lift-Kit (100 mm) und dem Suspension-Distance-Kit (40 mm) bringen das Beast um satte 140 mm nach oben. In Kombination mit der Radhausverbreiterung (je Seite 40 mm) und den massiven Klassik\_B 9,5x18 Alufelgen mit MickeyThompson Baja BOSS in der Größe 35x12,5 R18 bieten sie genug Bodenfreiheit. Nicht nur eine verbreiterte Optik, sondern vor allem Schutz bieten die schwarz matten Rockslider. Und wer nachts noch etwas sehen möchte, dem helfen sechs PIAA 570 Fernscheinwerfer und vier PIAA Cube Scheinwerfer, alle montiert am Horntools Heavy Duty Dachträger. Zwei weitere PIAA 530 Fernscheinwerfer finden auf dem schwarz matt beschichteten Frontbügel ihren Platz. [www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com)



48



## ► BUNTE DESIGNELEMENTE

Neue Applikations-Felge RONAL R67

Mit der Ronal R67 bringt die **RONAL GROUP** ein weiteres Produkt mit zwei verschiedenfarbigen Applikationen auf den Markt. Das neue Felgendesign zeichnet sich durch fünf schmale Speichen sowie fünf markante Doppelspeichen aus, die mit bunten Designelementen verklebt werden können. Die Applikationen im Aero-Style in Tornado Red oder Track Grey bieten perfekten Lufteinlass und extravagante Sportlichkeit. Die Applikationen können nach Wunsch in Bezug auf Farbe und Drehrichtung (links/rechts) konfiguriert und bestellt werden. Zudem punktet die R67 mit der Undercut-Technologie: Eine Hinterdreherung sorgt für Gewichtsoptimierung und optischen Feinschliff. [www.ronal-wheels.com](http://www.ronal-wheels.com)



## ► DYNAMISCHER KONTRAST

DEZENT erweitert das Produktportfolio des TR-Designs

**DEZENT** erweitert das Produktportfolio des sportlichen TR-Designs um ein Farb-Upgrade und eine weitere wichtige Dimension. Durch die neue Variante Schwarz glänzend mit polierter Front harmonisiert die DEZENT TR dark mit allen gängigen Fahrzeugfarben und bietet einen dynamischen Kontrast am Fahrzeug selbst. DEZENT erweitert mit der zusätzlichen Dimension 7,5x18 Zoll die Anwendungsvielfalt für ECE- und ABE-Anbindungen von Fahrzeugmodellen wie VW Golf, VW Passat, Seat Leon und Seat Altea, Skoda Octavia und Skoda Octavia Scout sowie der A- und

B-Klasse von Mercedes. Zur Auswahl stehen die Farbvarianten Silber, Schwarz glänzend und Schwarz glänzend frontpoliert. Die sportliche Doppelspeiche ist sowohl mit ECE- als auch mit ABE-Genehmigungen in den Dimensionen 6,5x16 bis 8x18 Zoll verfügbar. Für den neuen VW Golf 8 und seinen großen Bruder VW Passat stehen ebenfalls ECE-Versionen in 17 Zoll bereit. Für die 5er-Modellreihe aus Bayern sind ECE-Lösungen in 18 Zoll verfügbar. Bei Audi- und BMW-Modellen passen sogar die originalen Mittenkappen. [www.dezent-wheels.com](http://www.dezent-wheels.com)



49



## ► FREIHEITEN FÜR TRACKDAY-ENTHUSIASTEN

KW Clubsport 3-way Gewindefahrwerk für Toyota GR Yaris

Aufgrund der hohen Nachfrage nach einem alltagstauglichen und für den Rennstreckeneinsatz geeignetem Fahrwerk für den dreitürigen Allradkompaktportler hat der Fahrwerkhersteller **KW automotive** das neue KW Clubsport 3-way entwickelt. Das aus Edelstahl gefertigte Clubsport Gewindefahrwerk verfügt über eine neue Ventiltechnologie, so dass die Verwendung von Ausgleichsbehältern entfällt. Durch ihren neuen Mehrventilaufbau sind die Dämpfer separat in der Highspeed-Druckstufe mit 14 exakten Klicks und in der Lowspeed-Druckstufe mit 13 Klickstufen sowie in der Lowspeed-Zugstufe mit 16 Klicks einstellbar. Dies bietet Trackday-Enthusiasten die Freiheit, das Fahrwerk individuell auf die montierten Reifen, Felgen sowie das Streckenlayout abzustimmen. Zusätzlich verfügt das KW Clubsport Gewindefahrwerk über aus Aluminium-Vollmaterial gefräste Uniballager zur Radsturzeinstellung an der Vorderachse. Im Rahmen des Teilegutachtens kann der kompakte Allradportler an beiden Achsen von 25 bis 45 Millimeter stufenlos tiefergelegt werden. [www.kwsuspensions.de](http://www.kwsuspensions.de)





## ► „POCKET ROCKET“ Der elektrisch angetriebene BRABUS 92R

Exklusiv ausgestattete Stadtsportwagen in limitierter Auflage, die großen Fahrspaß vermitteln, haben bei **BRABUS** eine erfolgreiche Historie. Jetzt gibt es von BRABUS einen neuen, elektrisch angetriebenen Luxus-Zweisitzer für die City: Auf Basis des smart EQ fortwo cabrio wird der BRABUS 92R gebaut. Wie der Name schon verrät, handelt es sich bei diesem Zweisitzer um ein 68 kW / 92 PS starkes und 130 km/h schnelles City-Supercar mit Elektroantrieb, das in einer streng limitierten Auflage von nur 50 Exemplaren gebaut wird. Das BRABUS 92R Urban Supercar fasziniert aber nicht nur durch seinen dynamischen Antrieb ohne lokale Emissionen, sondern auch durch seine extravagante Ausstattung: Das BRABUS Design-Paket hebt den Zweisitzer genauso von der Masse ab wie die maßgeschneiderten BRABUS Monoblock Leichtmetallräder. Das edle BRABUS fine leather Interieur schafft ein nobles Ambiente im Cockpit.

BRABUS Supercars haben alle eins gemeinsam: Sie bieten überlegene Leistung und damit ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Diese Philosophie wird auch beim BRABUS 92R gelebt und das mit höchster Umweltverträglichkeit dank CO<sub>2</sub>-Neutralität. Dafür entwickelten die BRABUS Ingenieure, Techniker und Programmierer eine Leistungssteigerung für den Elektroantrieb des smart EQ fortwo cabrio. Für maximalen Fahrspaß gibt es im BRABUS 92R die Stufe „Sport +“. Damit wird die Motorleistung auf 68 kW / 92 PS gesteigert. Simultan wächst das maximale Drehmoment auf 180 Nm an, was 20 Nm mehr als in der Serie sind. Der elektrisch angetriebene BRABUS 92R Stadtsportwagen beschleunigt im „Sport +“ Modus fast geräuschlos in nur 10,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt auf 130 km/h begrenzt. Mit einer Batterieladung wird, je nach Fahrweise, eine Reichweite von bis zu 125 km erreicht. [www.brabus.com](http://www.brabus.com)



## ► FADING-SICHERHEIT MOV'IT Sportbremscheiben

Die **MOV'IT** GmbH entwickelt einzigartige Hochleistungs-Bremsanlagen für Sportwagen und Rennfahrzeuge. Für Audi RS3- und Audi TTRS-Fahrer hält MOV'IT ein 380 mm Upgrade-Kit inkl. Teilegutachten bereit. Das Street-Bundle 3 besteht aus Upgrade-Bremscheiben, Sportbremsbelägen und Stahlflexleitungen für Vorder- und Hinterachse. MOV'IT Performance Sportbremscheiben durchlaufen einen aufwändigen Fertigungsprozess: Sie werden zunächst einzeln gegossen und daraufhin mehrere Stunden thermisch vergütet. Während der folgenden mechanischen Bearbeitung wird jedes vorgegossene Loch nachgebohrt und gesenkt. Das im Scheibeninneren befindliche MOV'IT DDE-System ist ein doppelt richtungsgebundenes Belüftungssystem, das durch seine große Oberfläche eine sehr hohe Wärmeaufnahme-fähigkeit und -leitbarkeit bietet. Die Bremscheiben bleiben wesentlich kühler als andere Bremscheiben gleicher Größe. Ein hocheffizientes DDE-Kühlungssystem, höchste Fading-Sicherheit, ein optimales Ansprechverhalten auch bei nasser Fahrbahn sowie eine Speziallegierung für hohe Wärmeleitfähigkeit sind besondere Vorteile. [www.movitbrakes.com](http://www.movitbrakes.com)

## ► LEISTUNGSSTÄRKE UND AGILITÄT BASTUCK Sportauspuffanlage

Mit dem GR Yaris setzt Toyota Sportlichkeit in den Fokus. Seine Leistungsstärke und Agilität bieten **BASTUCK** die perfekte Basis für die Entwicklung einer passenden Sportauspuffanlage. Die Komplettanlage mit ECE-Genehmigung besteht aus einem Vor- und einem Endschalldämpfer, letzterer wahlweise mit und ohne Abgasklappe. Die sportiven „Twin RACE“ Endrohre (Einfach-Endrohr mit 100 mm Durchmesser LH+RH im RACE Look) werben das Heck des Toyota GR Yaris optisch auf. Aber auch der Sound der BASTUCK Sportauspuffanlage spricht für sich. Ein weiterer Pluspunkt sind 3,5 kW und 5,9 NM mehr Leistung, die nach der Montage zu erwarten sind. [www.bastuck.de](http://www.bastuck.de)



HYMER

Der HYMER Free „Blue Evolution“

## BOXENSTOPP ODER ÜBERHOLMANÖVER? FEEL FREE!

Der HYMER Free „Blue Evolution“ ist einer unserer sportlichsten Camper Vans. Auch darum stellen wir ihn den Track & Safety Days zur Verfügung. [www.hymer.com](http://www.hymer.com)



## ► ENERGIEGELADENE LINIEN

AUVORA von ATS mit neuen Zollgrößen

ATS, eine Marke von Superior Industries, erweitert das Größenspektrum des Leichtmetallrads AUVORA. Das Fünf-Speichen-Rad ist nun auch in den Maßen 8,5 x 19 Zoll und 9,0 x 20 Zoll erhältlich und damit speziell auf SUV-Fahrzeuge zugeschnitten. Die sanfte Drehung der fünf Speichen und die energiegeladenen Linien machen das Aluminiumrad zum Blickfang vieler Fahrzeuge

– und nun auch von SUVs. Die neuen Varianten erweitern das bisherige Portfolio auf insgesamt sieben verschiedene Dimensionen. AUVORA bietet eine sichere Fahrdynamik bei überzeugender Straßenlage und steht in den Lackierungen polar-silber und dark-grey zur Verfügung. Darüber hinaus bietet ATS eine Fünf-Jahres-Garantie für AUVORA an. [www.atswheels.com](http://www.atswheels.com)

## ► GIFTZWERG-DOPING

H&R Sportfedern für den Toyota GR Yaris

Mit 3,95 m Länge kompakt gehalten, setzt der ansonsten eher unauffällige Kleinwagen Toyota GR Yaris auf knallharte Renntechnik. Unter anderem punktet das Giftzwerg-Derivat mit permanentem Allradantrieb mit diversen Sperrdifferenzialen, großzügigem Aluminium-Einsatz mit schlanken 1.300 kg Gesamtgewicht, 261 Turbo-PS aus drei Zylindern und 360 Newtonmeter Drehmoment, die den GR in knapp über fünf Sekunden auf 100 km/h beschleunigen. Eine wirklich explosive Mischung. Da kommt der brandneue H&R Sportfedersatz gerade recht.

Reduzierte Karosseriebewegungen und ein noch direkteres Einlenkverhalten sind das Ergebnis des abgesenkten Schwerpunktes (minus 35 mm). Dank der präzisen Feinabstimmung der Federelemente auf die Serien-Dämpfer bleibt der Fahrkomfort dennoch Langstrecken-tauglich. Optional versprechen H&R Trak+ Spurverbreiterungen aus hochzugfestem Aluminium den perfekten Radstand. Wahlweise silber oder schwarz eloxiert, lassen sich damit Serien- wie Zubehör-Räder millimetergenau an den Kotflügelkanten ausrichten. [www.h-r.com](http://www.h-r.com)



## ► EDELSCHMIEDE ABT FEIERT JUBILÄUM

125 Jahre voller innovativer Mobilität und Fahrspaß

Anfang April 1896 ist es in der Allgäuer Zeitung nur ein kleiner Eintrag, kaum ein paar Zentimeter hoch: „Johann Baptist Abt übernimmt das Huf- und Wagenschmiedegeschäft an der Burgstraße in Kempten“ heißt es dort. Aus der Schmiede von einst ist inzwischen **ABT Sportsline** geworden, der weltgrößte Veredler für Fahrzeuge aus dem Volkswagen-Konzern, eines der erfolgreichsten internationalen Motorsportteams und ein innovativer Pionier der Elektromobilität. Jetzt feiert das Familienunternehmen seinen 125. Geburtstag.

Spannende Mobilitätsthemen ziehen sich durch die Geschichte von ABT und sind Wegbereiter für die 1967 aus dem Motorsport heraus gegründete Sparte der Fahrzeugveredelung. Schon 1980 bringt ABT die erste elektronische Leistungssteigerung auf den Markt, es folgen Karosserie-Anbauteile, Felgen, Fahrwerke, aufwendige Individualisierungen. 2021 ist ABT Sportsline zusammen mit Partnern in mehr als 60 Ländern der Welt am Markt. [www.abt-sportsline.de](http://www.abt-sportsline.de)



## ► NEUE FARBGEBUNG

MONSTR von ALUTEC auch in metallic-bronze erhältlich

ALUTEC, eine Marke von Superior Industries, erweitert die Farbpalette für sein begehrtes MONSTR Leichtmetallrad. Kunden können nun aus drei stylischen Lackierungen – racing-schwarz, polar-silber und jetzt neu metallic-bronze – auswählen. Sechs schlanke, sportiv geformte Speichenpaare geben der MONSTR von ALUTEC ihren unverwechselbaren sportlich-eleganten Look. Neben den bewährten Farben racing-schwarz und polar-silber

stellt Superior Industries nun auch eine dritte Farbvariante für diese Modellreihe zur Verfügung: Mit dem edlen metallic-bronze bietet das Leichtmetallrad zusätzlichen Gestaltungsspielraum, um das Fahrzeug auf die individuellen Designvorstellungen abzustimmen. Die 4-Loch-Variante steht in den Zollgrößen 6,5 x 16, 6,5 x 17 und 7,5 x 18 zur Verfügung; die 5-Loch-Anbindung zusätzlich in den Größen 8,5 x 15 und 8,5 x 19 Zoll. [www.alutec.de](http://www.alutec.de)



## ► JAPANISCHE SPORTSKANONE

### Toyota GR Yaris by Giacuzzo Fahrzeugdesign

Lang ist es her, dass die Fachpresse ein sportliches Kleinfahrzeug so euphorisch gefeiert hat. Einhellige Meinung der Fachleute ist, dass Toyota mit dem GR Yaris ein großer Wurf gelungen ist. Das Team von **Giacuzzo Fahrzeugdesign** hat passend dazu ein anspruchsvolles Tuningkonzept entwickelt. Auf den ersten Blick fällt das Stylingpaket ins Auge: Frontspoilerlippe, Seitenschweller und ein dreiteiliger Heckdiffusor geben dem GR Yaris eine noch sportlichere Note. Der speziell für die japanische Sportskanone entwickelte Dachspoiler ist nicht nur optisch ein Highlight. Die Aerodynamik des Dachspoilers erzeugt zusätzlichen Anpressdruck, den gerade sportlich orientierte Fahrer sehr schätzen.

Unterstützt wird die optimierte Aerodynamik durch ein modifiziertes Fahrwerk. Egal ob für die Rennstrecke oder für die Straße – Giacuzzo Fahrzeugdesign hat auf alle Ansprüche eine Antwort. Um die zusätzliche Performance auch auf die Straße zu bringen, hat die Giacuzzo-Truppe einige 18- und 19-Zoll-Kombination im Sortiment. Natürlich spielt auch das Thema Mehrleistung eine Rolle im Optimierungskonzept. Angestrebt wird eine Leistung von über 220 kW / 300 PS. Die sportlich ausgelegte Auspuffanlage wird, inkl. dem fahrzeugspezifischen Sportkat, den letzten Kick geben. Nicht nur die Mehrleistung, sondern auch der emotionale Sound sorgt für Gänsehaut. [\[www.giacuzzo.com\]](http://www.giacuzzo.com)



## ► NEUE PRODUKTLINIE

### ProLine Wheels feiert Firmenjubiläum

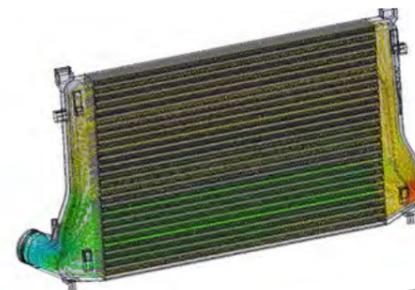
Pünktlich zum 25-jährigen Firmenjubiläum bereichert Räderhersteller **ProLine Wheels** den Markt mit einer zweiten Produktlinie – Schmiederäder Made in Germany. Unter dem Label „ProLine forged“ wird ProLine neue geschmiedete Designs in den Größen 20-24 Zoll auf den Markt bringen. Gestartet wird mit dem Design PFG in 10.0x22 Zoll, welches speziell für die aktuelle Mercedes G-Klasse entwickelt wurde. Je nach Wunsch werden die Räder in einer polierten oder lackierten Variante, matt oder glänzend, mit der Farbgebung schwarz oder grau gefertigt. Zudem besitzen die Räder eine ABE und sind eintragungsfrei.

[\[www.proline-wheels.de\]](http://www.proline-wheels.de)

## ► TUNING-POTENZIAL

### Entwicklungen von HG Motorsport für den Golf 8 GTI

Der Golf 8 GTI ist aus der Tuning-Szene nicht wegzudenken. Somit stand für das Entwicklungsteam von **HG Motorsport** außer Frage, verschiedene Teile dafür zu entwickeln. Wie von HG Motorsport bekannt, im 3D-Verfahren mit realitätsnahen Simulationen sowie mit realen Komponenten auf dem hauseigenen MAHA DYNO Prüfstand. So verspricht beispielsweise das Turbo Inlet & Outlet acht Prozent mehr Luftdurchsatz (CFM) im Vergleich zum OEM-Bauteil und sorgt für ein verbessertes Ansprechverhalten. Mit dem AirIntake aus Carbon werden gleich 67 % mehr Luftdurchsatz (CFM) im Vergleich zum OEM-Bauteil erreicht. Neben mehr Luftmasse und einem verbesserten Ansprechverhalten werden Fahrende mit einem motorsportlichen Ansaugeräusch beschenkt. [\[www.hg-motorsport.de\]](http://www.hg-motorsport.de)



## ► INDIVIDUELL VEREDELT

### HG 63 Sport by HOFELE

Das neueste G-Klasse Fahrzeug von **HOFELE-Design** hebt den ikonischen Mercedes-AMG G63 auf die nächste Stufe individueller Veredelung. Das Exterieur mit den breiten HOFELE Radläufen ist in einem einzigartigen matten Moonbeam Silver mit freiliegenden matten Carbon-Elementen lackiert. Das Design des vorderen Stoßfängers und der HOFELE typische Kühlergrill, der serienmäßig mit glänzend verchromten Zierleisten versehen ist, ist hier in Liquid Black Chrome ausgeführt. HOFELE 24-Zoll-Schmiedefelgen im Cross-Speichen-Design runden das Exterieur ab.

Es ist das erste Fahrzeug von HOFELE, das mit der neuen „Style Two“-Einzelsitzanlage ausgestattet ist, die eine Mittelkonsole mit integriertem Bedienfeld, Stauraum und kabellosen Ladefunktionen umfasst. Besonders beeindruckend sind die weiter hinten im Fahrzeug positionierten Einzelsitze, die eine zusätzliche Befreiung von 10 cm gegenüber dem Serienfahrzeug bieten. Die patentierten Seitenschweller sind einzigartig, da sie den seitlichen Auspuff des G63 aufnehmen, der keramikbeschichtete Auspuff bewegt sich zusammen mit den Seitenschwellern. Ein weiteres HOFELE Feature, mit dem der HG 63 by HOFELE ausgestattet ist, ist die klappengesteuerte Abgasanlage, die auf Knopfdruck den fantastischen Sound des AMG 4.0 Bi-Turbo V8 noch mehr genießen lässt. [\[www.hofele.com\]](http://www.hofele.com)





## ▶ SPORTLICH-DIREKTERES FAHRVERHALTEN

### ST XTA plus 3 – sportlicher Fahrkomfort im BMW 1er

Das mit seinen dreifach einstellbaren Dämpfern und an der Vorderachse mit Stützlager ausgestattete ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk ist nun auch für alle Modelle des BMW 1er der Baureihe Fx (F20 Fünftürer und F21 Dreitürer) mit Heckantrieb erhältlich. Das in Deutschland gefertigte Gewindefahrwerk von **ST suspensions**, eine Marke der KW automotive GmbH, verfügt über ein Teilegutachten und ermöglicht eine stufenlose Tieferlegung von 30 bis 50 Millimeter an der Vorderachse und 35 bis 60 Millimeter an der Antriebsachse. Selbst für M135i und M140i ist das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk erhältlich. Durch die dreifach einstellbaren Dämpfer, die in ihrer gesamten Auslegung für das sportliche Fahren im Alltag entwickelt worden sind, erhält

der BMW 1er ein sportlich-direktes Fahrverhalten, ohne dass der Fahrkomfort groß leidet. Im voreingestellten Grundsetup ist die Abstimmung der dreifach einstellbaren ST-Dämpfer in Zusammenspiel mit den linearen ST Federn, im Abrollkomfort komfortabler als das adaptive OEM-Fahrwerk im M135i im Sport-Plus-Modus. Dennoch sorgt das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk für minimale Karosserie-Wankbewegungen und direkteres Handling und unterbindet die Neigung zum Untersteuern des BMW 1ers. Auch das ST Gewindefahrwerk ist auf Wunsch mit einer individuellen Federkennzeichnung (bis zu 25 Zeichen), z.B. #trackandsafety, und in einer von 18 verschiedenen Federfarben bestellbar. [\[www.st-suspensions.de\]](http://www.st-suspensions.de)

## TECHNISCHER UND OPTISCHER LECKERBISSEN

### REMUS Sportabgasanlagen für den CUPRA Formentor

Mit der neu entwickelten **REMUS** Axle-Back Sportabgasanlage für den CUPRA Formentor liefert REMUS einen optischen und technischen Leckerbissen. Die EG-genehmigte Sportabgasanlage, bestehend aus Verbindungsrohr und Sportschalldämpfer, besticht gegenüber der Serie mit einer Gewichtsreduktion von -2,8 kg bei einer Leistungssteigerung von +6,8 PS und einem Drehmomentanstieg von +13,9 Nm. Ein weiteres Highlight für den CUPRA Formentor präsentiert REMUS mit einer neu überarbeiteten RACING OPF-Back Sportabgasanlage. Diese besteht aus einem OPF-Ersatzrohr, einem Verbindungsrohr und einem RACING Sportschalldämpfer. Mit diesem Setup wird eine Leistungssteigerung von +14,3 PS und ein Drehmomentzuwachs von +21,6 Nm bei einer Gewichtsreduktion von -5,8 kg gegenüber der Serie erreicht. Für beide Varianten können Endrohrsets mit wahlweise Ø 98 mm oder Ø 102 mm gewählt werden. [\[www.remus.eu\]](http://www.remus.eu)



## ▶ 45. GTI-GEBURTSTAG

### OETTINGER Aerodynamikteile für die Ikone

Er ist die Ikone unter den Kompaktportlern und eng mit der Geschichte von Volkswagen und Traditionstuner **OETTINGER** verbunden – der Golf GTI. Pünktlich zum 45. Geburtstag des Wolfsburger Erfolgsmodells präsentiert der Veredler aus dem hessischen Friedrichsdorf Aerodynamikteile für den VW 8 Golf GTI. Das Programm beinhaltet neben einem Front- und Dachspoiler auch einen Heckdiffusor, alles wurde im Windkanal getestet. Alle Teile sind aus hochwertigem RIM in Erstausrüster-Qualität hergestellt, leicht zu montieren und eintragungsfrei.

Ein mit Federn von OETTINGER Motorsportpartner H&R bestückter VW GTI Performance trägt den neuen Frontspoiler. Dieser soll den Auftrieb verringern. Der markante Dachspoiler und der Heckdiffusor betonen die Silhouette und verleihen dem Kompakten Clubsport-Optik. Aus dem Programm von Volkswagen Zubehör stammt die am Golf 8 GTI montierte Leichtmetallfelge Twinspace, Größe 7,5x19 ET 51, auf der Fahrerseite im Finish Red Edition, auf der Beifahrerseite im Finish Schwarz Glanzgedreht. Die OETTINGER Aerodynamik-Elemente werden grundriert geliefert und können nach Kundenwunsch in der jeweiligen Wagenfarbe, zum Beispiel Glanz-Schwarz, lackiert werden. [\[www.oettinger.de\]](http://www.oettinger.de)



## ▶ SPORTLICH-HARMONISCHES FAHRVERHALTEN

### ap Gewindefahrwerke für VW T-Roc (A1)

Der VW T-Roc (A1) ist einer der populärsten Kompakt-SUV in Europa. Dementsprechend hoch ist die Nachfrage nach sportlichem Zubehör für das Crossover-SUV. Selbst bei Volkswagen ist sportliches Zubehör für den T-Roc im Lieferangebot und mit dem T-Roc R hat der Automobilhersteller sogar ein ab Werk tiefergelegtes Sport-SUV mit 300 PS aufgelegt. Ab sofort ist für alle Modelle des VW T-Roc – Frontantrieb und 4MOTION (Allradmodell) – von KW automotive das **ap** Gewindefahrwerk mit

Teilegutachten erhältlich. Es sorgt für ein sportlich-harmonisches Fahrverhalten und senkt den Schwerpunkt des Crossover-SUV um bis zu 60 Millimeter an beiden Achsen. Das ap Gewindefahrwerk verleiht dem SUV ein gesteigertes Handling, ohne dass es wie bei einer Tieferlegung durch einen Federsatz zu großen Komforteinbußen kommt. Das ap Gewindefahrwerk ist auch für die Top-Version des Crossover-Modells, den VW T-Roc R, erhältlich. [\[www.ap.de\]](http://www.ap.de)

## ► ÜBERRAGENDES HANDLING OHNE ABSTRICHE

### Öhlins Road & Track Fahrwerk für BMW-Serien

Der neue BMW ist schneller, kraftvoller und effizienter als je zuvor. Ein solch großartiger Sportwagen verdient das beste Set-Up, um sein volles Potential entfalten zu können. Aus diesem Grund hat **Öhlins** ein komplett neues Road & Track Fahrwerk mit dem patentierten DFV-System entwickelt, um den BMW auf das nächste Level zu heben. Es ist für 4 BMW Serien kompatibel: BMW 1er Serie F20/F21 (2011-2019), BMW 2er Serie F22/F23

(ab Baujahr 2014), BMW 3er Serie G20 (ab Modelljahr 2019) und BMW 4er Serie F32/F33/F36 (Modelljahr 2013-2020). Das einzigartige Dual Flow Ventil (DFV) sorgt für eine schnelle Reaktion und Kontrolle auf Straße und Rennstrecke. Egal, ob auf der Rennstrecke Zeiten verbessern oder auf der Straße cruisen – durch das Öhlins-Fahrwerk erfährt das Fahrzeug eine verbesserte Leistung. [www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu)



58



## ► FARBLICHE INDIVIDUALITÄT

### OXIGIN MULTIPIECE-Felgen

Insgesamt fünf unterschiedliche Mehrteiler-Designs umfasst das Portfolio der MULTIPIECE-Familie aus dem Hause **OXIGIN** Leichtmetallräder. Die Modelle MP1, MP2, MP3, MP5 und MP6 sind – je nach Typ – in Dimensionen von 9,0x20 bis 11,5x21 bzw. 10,5x22 Zoll sowie diversen Lochkreisen erhältlich. Herausragend sind ferner die Möglichkeiten zur farblichen Individualisierung der standardmäßig im Finish silver brush / lip polish ausgelieferten OXIGIN MULTIPIECE-Räder: Da sowohl die Sterne als auch die Stufenbetten in Wunschfarbe lackiert werden können, eröffnen sich schier unbegrenzte Kombinationsmöglichkeiten. [www.oxigin.de](http://www.oxigin.de)

## ► ATHLETISCHER AUFTRITT

### TECHART GrandGT Performance und Styling für Panamera Modelle

Ein athletischer Auftritt, gesteigerte Performance und höchste Individualität im Innenraum. **TECHART** lässt mit dem GrandGT-Veredelungsprogramm keine Wünsche offen. Mit dem TECHART GrandGT-Individualisierungsoptionen stellt der Leonberger Porsche-Veredler ein echtes Kraftprogramm für die Porsche Panamera Modelle vor.

Dazu gehören Leistungssteigerungen um bis zu 180 PS und 150 Newtonmeter beim Porsche Panamera GTS sowie 90 PS und 130 Newtonmeter für den Porsche Panamera Turbo S. Mit dem TECHART Powerkit stehen insgesamt 720 PS und 950 Newtonmeter für den Panamera Turbo S bereit. So erfolgt der Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden und damit eine halbe Sekunde schneller als das Serienmodell. Noch eindrucksvoller ist der Spurt von 0 auf 200 km/h, der mit nur 12,3 Sekunden über drei Sekunden kürzer ist als beim Serienfahrzeug.

Ein markantes Design und eine um 80 mm breitere Spur prägen das athletische Auftreten des GrandGT-Exterieurprogramms. Mit dem eindrucksvollen Aerokit wird die Emotionalität der Panamera Modelle im Vergleich zu den Serienfahrzeugen deutlich geschärft. Breit ausgestellte Radhäuser und eine markante Frontschürze mit großen Lufteinlässen und integriertem Splitter dominieren die eindrucksvolle Frontpartie. Der aerodynamische Frontspoiler II sorgt für eine optimierte Anströmung von Ladeluftkühlern und Kühlung der Bremsanlage.

Panamera-Enthusiasten stehen mit den Raddesigns Formula VI, Formula V sowie Daytona II drei spektakuläre TECHART Schmiederäder zur Auswahl. Im Innenraum verfeinert die TECHART Interieurmanufaktur die Panamera Modelle individuell nach Kundenwunsch hochluxuriös oder im sportlichen Trimm – vom Dachhimmel bis in den Fußraum. [www.techart.de](http://www.techart.de)

59



## ► EIGENSTÄNDIGE ÄSTHETIK

### RIAL stellt das Leichtmetallrad X12 vor

**RIAL**, eine Marke von Räderhersteller Superior Industries, stellt das Leichtmetallrad X12 vor. Kraftvolle Doppelspeichen sorgen für einen starken Auftritt, ohne an Agilität und Leichtigkeit zu verlieren. Die ECE-Zertifizierung unterstreicht diese Ausrichtung: Das Rad ist ohne weitere Prüfungen und Abnahmen einsatzbereit. Direkt zum Verkaufsstart bietet RIAL für X12 die drei Lackierungen polar-silber, metal-grey und diamant-schwarz an. Das diamant-schwarze Modell ist darüber hinaus in einer frontpolierten 18-Zoll-Variante verfügbar. Das Design von X12 zeichnet sich durch eine eigenständige Formensprache der fünf gewölbten Doppelspeichen aus. Es verbindet eine agile Optik und wiedererkennbare Ästhetik, die viele unterschiedliche Fahrzeugmodelle kraftvoll elaboriert. [www.rial.de](http://www.rial.de)



Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9FF engineering GmbH	Porsche, Restauration, Rennsport	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Agentur ASE / Tuningclub	Service u. Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.ase-europa.eu
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
Akrapovič d.d.	Sportauspuffanlagen	www.akrapovic.com
Alcar Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
Alfons Köster & Co. GmbH	Global Freight Logistics	www.alfons-koester.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.com
Auto Zeitung	Fachmagazin - EV	www.autozeitung.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin - EV	www.autobild.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin - EV	www.bm-marketing.net
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BMF GmbH	Software- und Branchensoftwarelösungen	www.bmf-gmbh.de
Boenisch Technik	Carbon Konstruktion & Produktion	www.boenisch-technik.de
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Automotive GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Carlsson Fahrzeugtechnik GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
CSR-Automotive	Carstyling - div. Fabrikate	www.csr-automotive.com
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin - EV	www.daz-24.de
dbilas dynamic	Motorentuning-Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.eu
Delta4x4	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.delta4x4.com
Diewe Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec intecno GmbH	Leistungsopti., Fahrwerktech., Bremsanlage, LM-Räder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Eisenmann Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN-MOTOR-SHOW	www.messe-essen.de
EVC electronic GmbH	Software Tuningtools	www.evc.de
FOLIATEC Böhm GmbH & Co.KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliathec.com
Friedrich Motorsport	Sportauspuffanlagen	www.friedrich-motorsport.de
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein/ alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Gebhardt Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.cheetahwheels.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin -Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
H & R Spezialfedern GmbH & Co.KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
Hamann GmbH	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.hamann-motorsport.com
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
HEICO SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.heicosportiv.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Herceg Automotive GmbH	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
HG-Motorsport GmbH	Ladeluftkühler, Abgasanlagen, Ansaugsysteme	www.hg-motorsport.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
HJS Emission Technology GmbH & Co.KG	Katalysatoren, Abgasanlagen, doorpins	www.hjs-motorsport.de
Hofele-Design GmbH	VW, Audi, Porsche	www.hofele.com
HS Motorsport GmbH	Tuning für diverse Marken, Aerodynamik, Leichtmetallräder, Leistungssteigerung, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.hsmotorsport.de
INTAX Innovative Fahrzeuglösungen GmbH	Spezialfahrzeugumbauten	www.intax.de
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling - diverse Fabrikate	www.kerscher.de
KM GmbH	Interieur in Holz und Carbon	www.km-manufaktur.com

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits - diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
Manhart Performance GmbH & Co.KG	BMW	www.manhart-racing.de
Manthey-Racing GmbH	Porsche	www.manthey-motors.de
MAV-Verlagsgesellschaft mbH	Fachmagazin	www.mav-verlag.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Düsseldorf	Messen, Events	www.messe-duesseldorf.de
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning-World-Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenbergr GmbH	BMW, Mini - diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin - EV	www.motor-presse-online.de
MOV'IT GmbH	Bremssysteme	www.movitbrakes.com
mtm - Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lambo.	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.com
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
Öhlins DTC	Stoßdämpfer, Komplettfahrwerke	www.ohlins.eu
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
ProLine Wheels-TEC GmbH	Leichtmetallräder	www.proline-wheels.de
Protrack GmbH	Entwicklung und Herstellung von Sonderrädern	www.protrackwheels.com
Pütz & Partner GmbH	Datenbank u. Anwendungen im Bereich Fahrzeug-Tuning	www.puetz-und-partner.de
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
RaceChip GmbH & Co. KG	Zusatzsteuergeräte, elektronische Komponenten	www.racechip.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
RFK Tuning GmbH	Tuning diverse Marken	www.rfk-tuning.de
RH Alurad GmbH	Leichtmetallräder	www.rh-alurad.de
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger KFZ Kunststoffteile Design und Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling - diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
ROC Fertigung24 GmbH	Leichtmetallräder	www.roc.automotive.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schropp Fahrzeugtechnik e.K.	Leistungssteigerung, Sportauspuff, Komplettfahrwerke	www.schropp-tuning.com
SICUPLUS	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.sicuplus.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Maserati, Bentley	www.startech.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
ST suspensions	Fahrwerkstechnik	www.st-suspensions.de
Superior Industries Europe AG	Leichtmetallräder	www.supind.com
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobil Design GmbH	Porsche	www.techart.de
TIKT Performance GbR	Fertigung von Dreh- und Frästeilen, Leichtmetallräder	www.tikt.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
Turboperformance GmbH & Co. KG	Leistungssteigerung, Getriebeoptimierung, Sonderumbauten	www.turboperformance.de
Turbozentrum GmbH	Turbolader, allgemeine Produkte zur Leistungssteigerung	www.turbozentrum.de
upgraded Automotive GmbH	Motortuning, Rennsportsimulatoren, Zubehör, Sonderbauten	www.upgraded.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Volker Schmidt GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.felge.de
Weitec Fahrwerktechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wheelworld GmbH	Leichtmetallräder	www.wheelworld.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling - diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuning für diverse Fahrzeuge, Leistungssteigerung, Rennsport, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.zf.com/motorsport

# MISTER SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen zu den Themen Fahrwerk, Bremsen, Räder/Reifen, Anbauteile, Motor, Abgasanlagen und mehr unter [www.tune-it-safe.de](http://www.tune-it-safe.de).

## Frage von Zuzu:

Ist die Entfernung der B-Säule vom Fahrzeug ohne weiteres erlaubt? Oder müsste das Fahrzeug für eine Änderungsabnahme vorgeführt werden?

## Mr. Safe T.:

Wir haben bei modernen Fahrzeugen, bis auf sehr wenige Ausnahmen, selbsttragende Karosserien. Das heißt, der Aufbau / die Fahrgastzelle ist maßgebliches tragendes Gerüst für das Fahrzeug. Würde die B-Säule entfernt, würde das Fahrzeug quasi in der Mitte zusammennicken. Die Entfernung der B-Säule würde intensive konstruktive Veränderungen in der Festigkeitsstruktur erfordern und die Festigkeit müsste über sehr kostenintensive Prüfungen nachgewiesen werden. Die Gesamtkosten für eine derartige Änderung werden einen vierstelligen Betrag überschreiten. Eine Sachverständigenbegutachtung und eine Zulassung im Einzelgenehmigungsverfahren sind dementsprechend zwingend gegeben.

## Frage von Tom:

Ich habe einen BMW E39 523i, der hat vorne 296 mm Bremsscheiben. Diese sind aber zu klein für das Gewicht und die Geschwindigkeit und werden zu heiß und verziehen sich. Die größeren Facelift-Modelle haben 324 mm Bremsscheiben auf der Vorderachse. Daher möchte ich diese, sprich Scheiben, Beläge, Bremssättel und Bremssattelträger, an meinem Auto umbauen. Muss ich das eintragen lassen, da die Bremsen ja von der gleichen Modellreihe sind?

## Mr. Safe T.:

Die Bremsen des Facelift-Modells sind mit dem Fahrzeug typgenehmigt und dürfen ohne Eintragung in Dein Fahrzeug eingebaut werden. Da die Facelift-Bremsscheibe ziemlich genau 1 Zoll größer ist, könnte es allerdings sein, dass die kleinste Felgenreife (Durchmesser) nicht mehr auf das Fahrzeug passt.

## Frage von Terry:

Ich habe geplant, mir eine (Sport)-Abgasanlage mit

EG-Gutachten einbauen zu lassen. Zudem möchte ich eine Tieferlegung von 35 mm mit Hilfe von Tieferlegungsfedern mit ABE-Kennung anbauen. Nun stellt sich die Frage: Muss ich damit zur Einzelabnahme oder reicht das Mitführen der notwendigen Bescheinigungen? Der Motor ist mit Hilfe einer Kernfeldoptimierung leistungssteigert. Könnte es dabei Konfrontationen geben?

## Mr. Safe T.:

Die Kombination zwischen Abgasanlage und Tieferlegung (beides mit Genehmigung) wird für einen Sachverständigen kein Problem darstellen. Das scheint vielmehr bei der Kernfeldoptimierung zu liegen, zu der Du nicht schreibst, ob sie eingetragen ist bzw. überhaupt eingetragen hat. Ist sie nicht eingetragen und mangels Papieren nicht eintragungsfähig, bewegst Du ein Fahrzeug mit erloschener Betriebserlaubnis. Das nicht unerhebliche Risiko wird Dir bekannt sein. Feststellen wird der Sachverständige die Kernfeldoptimierung vermutlich nicht, was aber nicht bedeutet, dass das Auto durch die Eintragung von Auspuff und Tieferlegung „legal“ wird.

## Frage von Jan:

Muss ein Clubsportbügel, der nur am Isofix befestigt wird, eingetragen werden? Beim Bügel selbst war eine Bescheinigung dabei von der Prüfstelle GTÜ, welche aussagt, dass dieser Bügel als Ladung gelte, weil er nur am Isofix montiert wird und somit nicht zu prüfen bzw. einzutragen ist. Hier wollte ich mir aber gerne eine zweite Meinung einholen, da sich die Meinungen in Foren etc. dazu spalten.

## Mr. Safe T.:

Das Kompetenzteam um Mr. Safe T. schließt sich der Einschätzung der GTÜ vollumfänglich an. Ein Bügel, der mit wenigen Handgriffen eingebaut oder entfernt werden kann und nicht fest mit der Karosserie verbunden ist, wird in der Tat als Ladung definiert.



## Das VDAT-Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



1987 bis heute – seit mehr als 30 Jahren erfolgreiche Verbandsarbeit | Der VDAT und seine Mitglieder stehen für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche.

Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans rund um das Thema Tuning und Zubehör.

**Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!**

GRATIS



DOWNLOAD

**Deine Frage wurde noch nicht gestellt?**

Dann lade Dir jetzt die kostenlose Tuning-Ratgeber-App für Android oder iOS herunter und stelle Deine Frage an Mr. Safe T.

[www.vdat.de](http://www.vdat.de)

VDAT  
Breitscheider Str. 2  
53547 Roßbach / Wied  
Telefon: 0 26 38 / 94 67 01  
Telefax: 0 26 38 / 94 75 79  
e-Mail: [info@vdat.de](mailto:info@vdat.de)



**ventus S1 evo<sup>3</sup>**

**Der Reifen, der Leistung und Nachhaltigkeit verbindet**

Leistung, Fahrsicherheit, Fahrkomfort und Nachhaltigkeit ist die Philosophie unseres neuen S1 evo<sup>3</sup> Premiumreifens.



**EINS MIT DER STRASSE**

Sei eins mit Deinen Reifen,  
und die Strasse wird eins mit Dir.